



# RÉUNION PUBLIQUE

**PROJET URBAIN RD26**  
*Avenue du 8 Mai 1945*

# Sommaire

## 1. Etat des lieux et diagnostic

1.1 PERIMETRE D'ETUDE

1.2 SÉQUENCES URBAINES ET PAYSAGÈRES

1.3 GABARIT DE VOIRIE EXISTANT

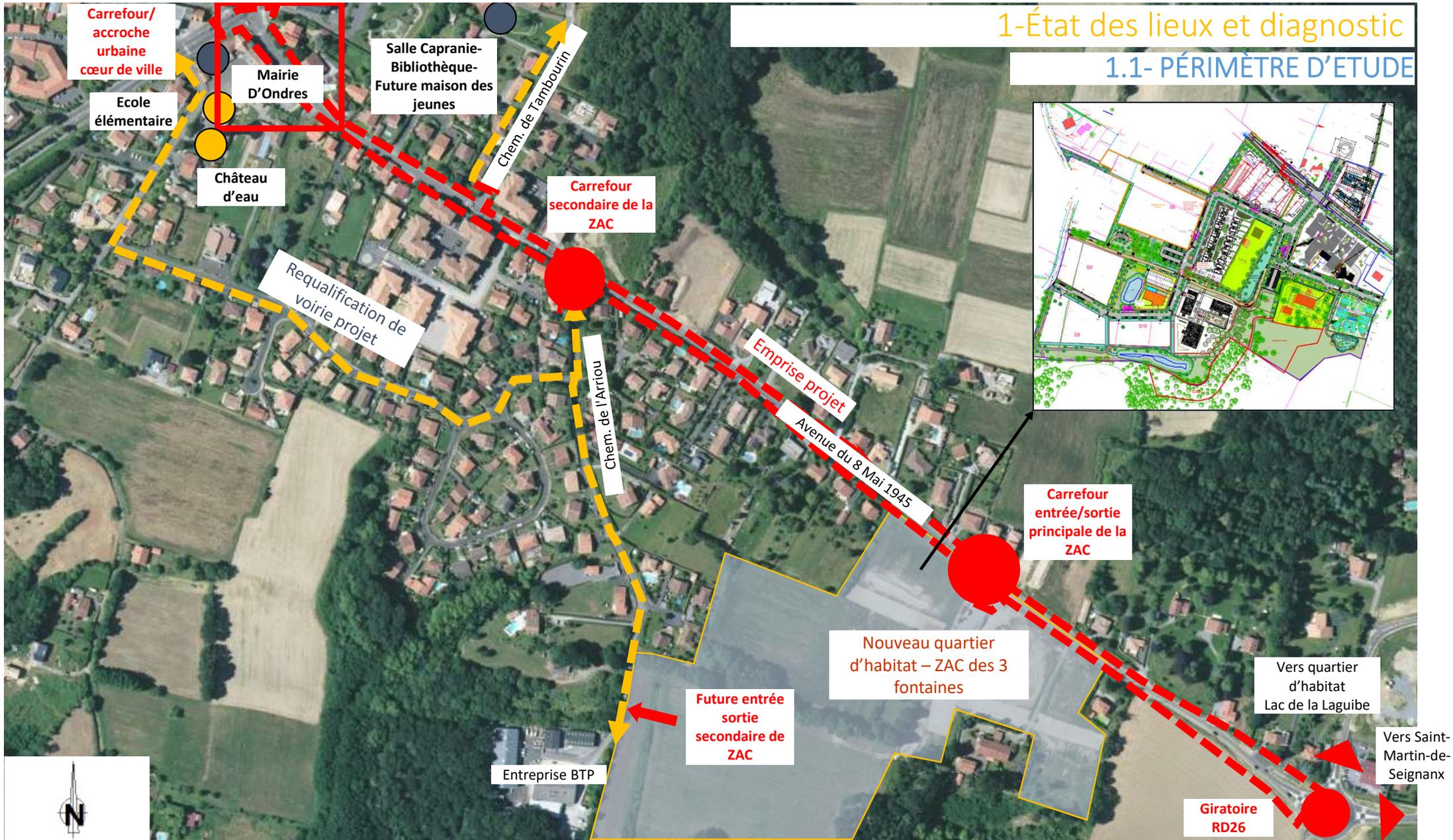
1.4 BILAN ET DIAGNOSTIC

## 2. Propositions d'aménagement

## 3. Coût prévisionnel et phasage des travaux

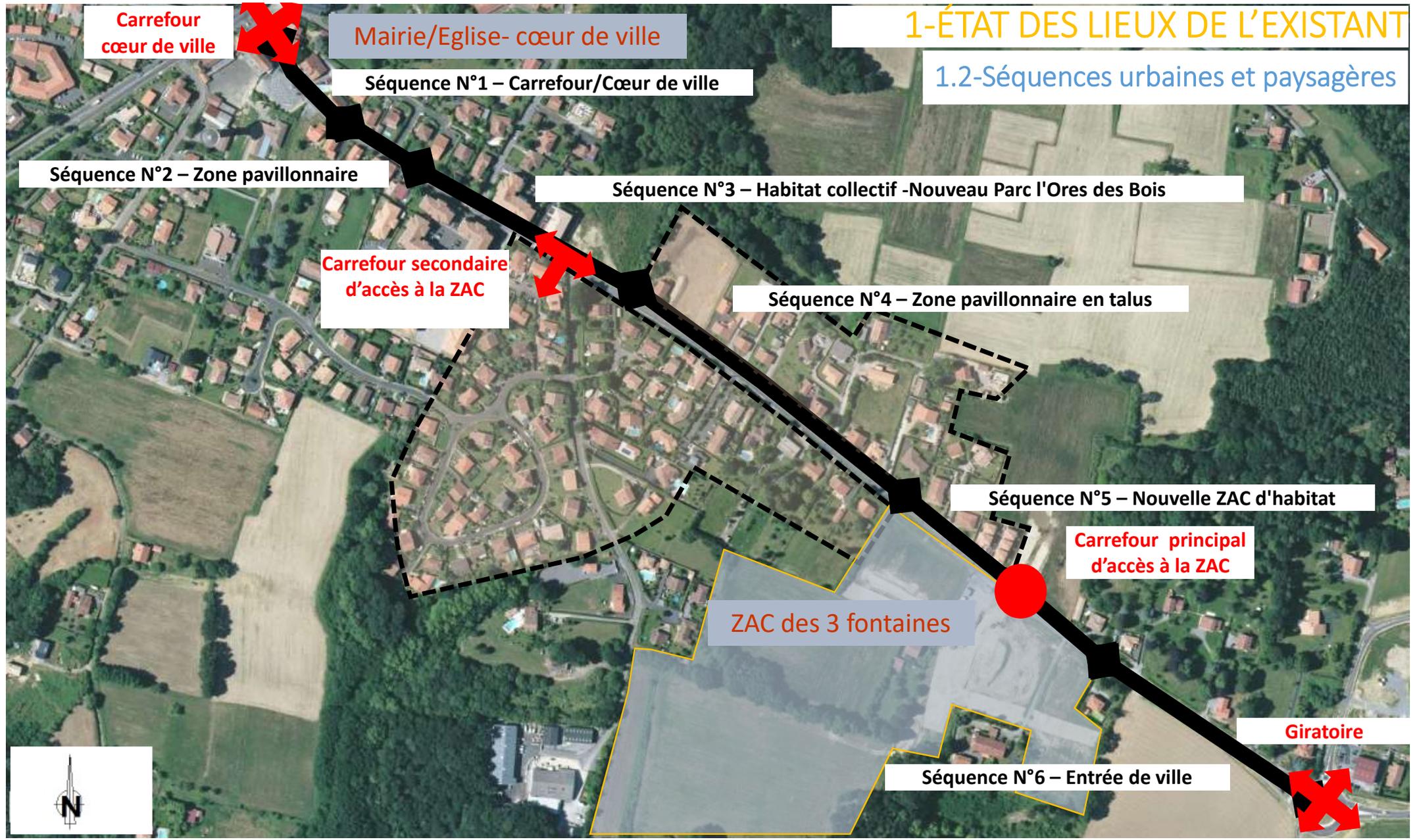
# 1-État des lieux et diagnostic

## 1.1- PÉRIMÈTRE D'ETUDE



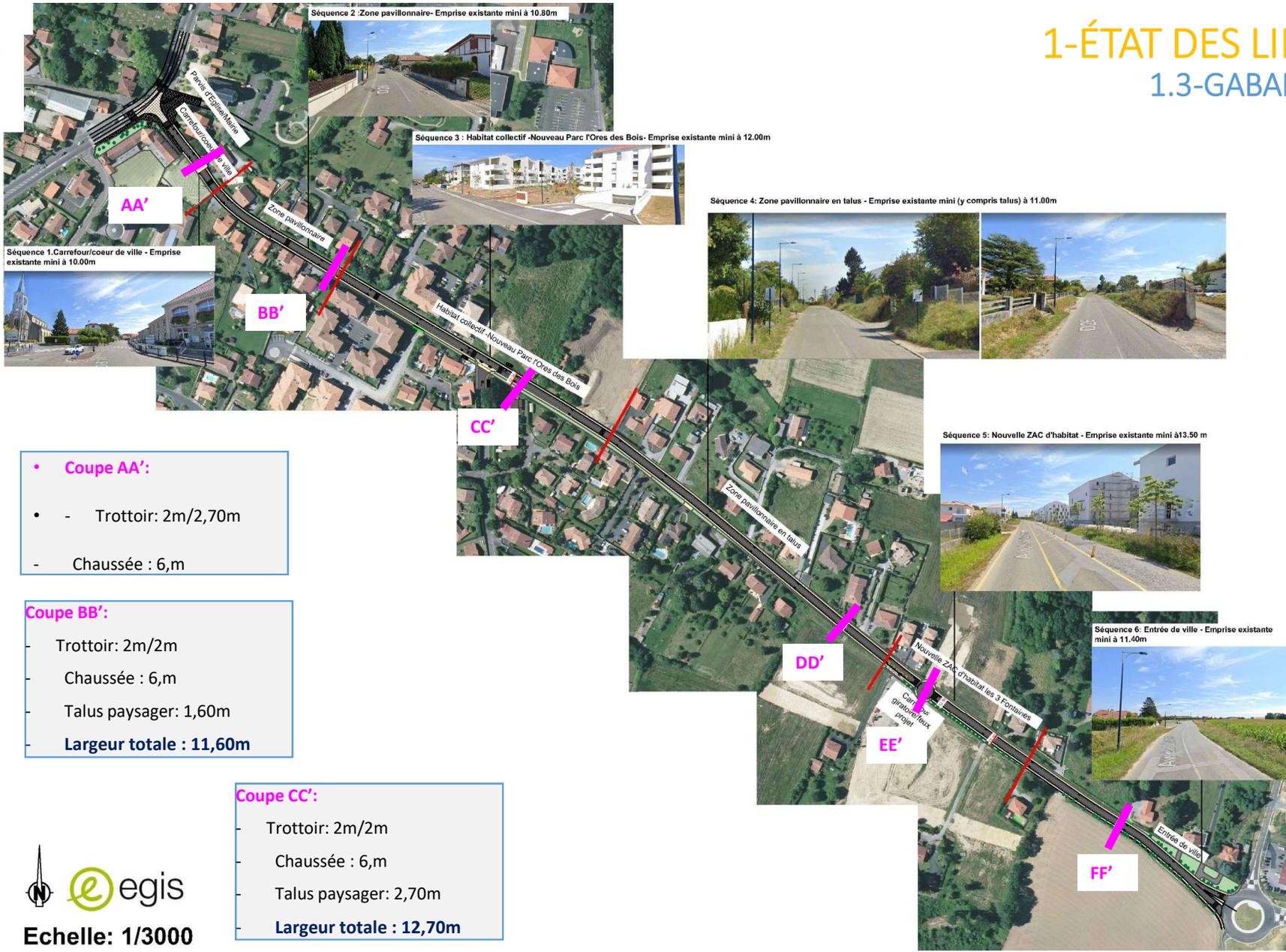
# 1-ÉTAT DES LIEUX DE L'EXISTANT

## 1.2-Séquences urbaines et paysagères



# 1-ÉTAT DES LIEUX DE L'EXISTANT

## 1.3-GABARIT DE VOIRIE EXISTANT



gabarits à consolider par levé topo – relevé fait sur photo aérienne/cadastre

**Coupe AA':**

- Trottoir: 2m/2,70m
- Chaussée : 6,m

**Coupe BB':**

- Trottoir: 2m/2m
- Chaussée : 6,m
- Talus paysager: 1,60m
- Largeur totale : 11,60m**

**Coupe CC':**

- Trottoir: 2m/2m
- Chaussée : 6,m
- Talus paysager: 2,70m
- Largeur totale : 12,70m**

**Coupe DD':**

- Chaussée : 6,00m
- Talus paysager: 4,20/1,20m
- Largeur totale : 11,40m**

**Coupe EE':**

- Bande verte plantée 3,50m
- Chaussée : 10,70,m
- Fossé enherbé: 3,80m
- Largeur totale : 18,00m**

**Coupe FF':**

- Chaussée : 6,7,m
- Fossé enherbé + bande arasée: 3,70m/5,40m
- Largeur totale : 15,80m**

- Création du nouveau quartier « ZAC des 3 fontaines » :
  - ↳ Une entrée de ville qui se « déplace » vers l'est
  - ↳ Problème de continuité urbaine avec le cœur de vill(ag)e
  - ↳ Définition des entrées/sorties du nouveau quartier à adapter et sécuriser
- Trafic routier important (voitures, poids lourds) et vitesse des automobilistes parfois excessive
- Des largeurs parfois restreintes pour permettre des profils en travers généreux
- Un carrefour Mairie complexe et dangereux. A simplifier et apaiser
- Un traitement paysager à étudier pour accompagner l'évolution des aménagements (Imperméabilisation des sols à limiter)
- Absence de continuités douces (cycles et piétonnes)

La TranSeignanx : un itinéraire qui traverse la ZAC des 3 Fontaines pour rejoindre Garros



- ☰
- 🔍
- 🗺️
- 📍
- 📏
- 📄

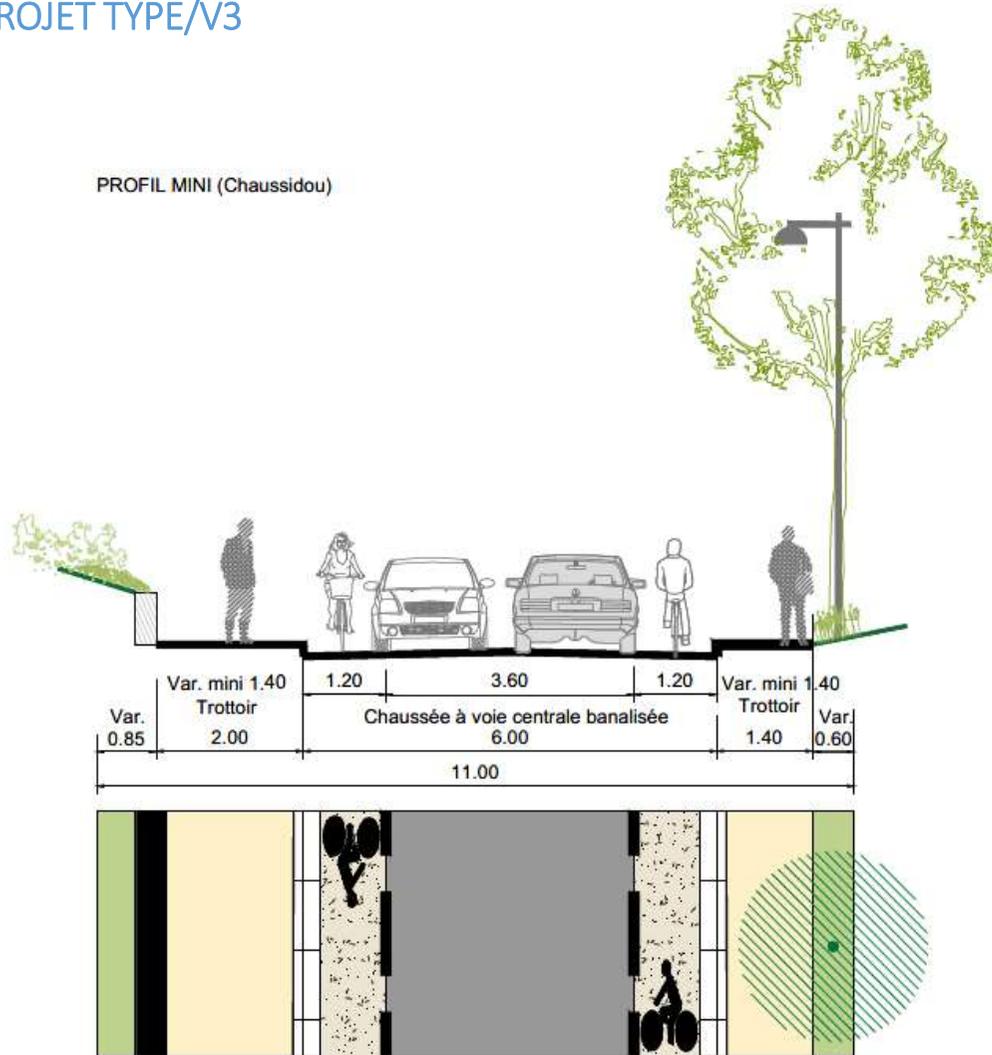


- Continuité cyclable difficile à mettre en œuvre :
  - ↳ Passage au travers de la ZAC
  - ↳ Rues étroites (L'Arriou, Darrigrand, Cantine)
  - ↳ Itinéraire peu intuitif (pas assez direct) pour les cyclistes.

## OBJECTIFS RECHERCHÉS

- Sécurisation des flux (piétons, vélos, bus)
- Réduction de la vitesse et apaisement du trafic (poids lourds)
- Liaison accessible et sécurisée vers le chemin de Tambourin
- Nécessité de marquer la nouvelle entrée de ville (caractère urbain) à l'est
- Configuration de carrefour de la mairie à repenser

## COUPE PROJET TYPE/V3



### Avantages

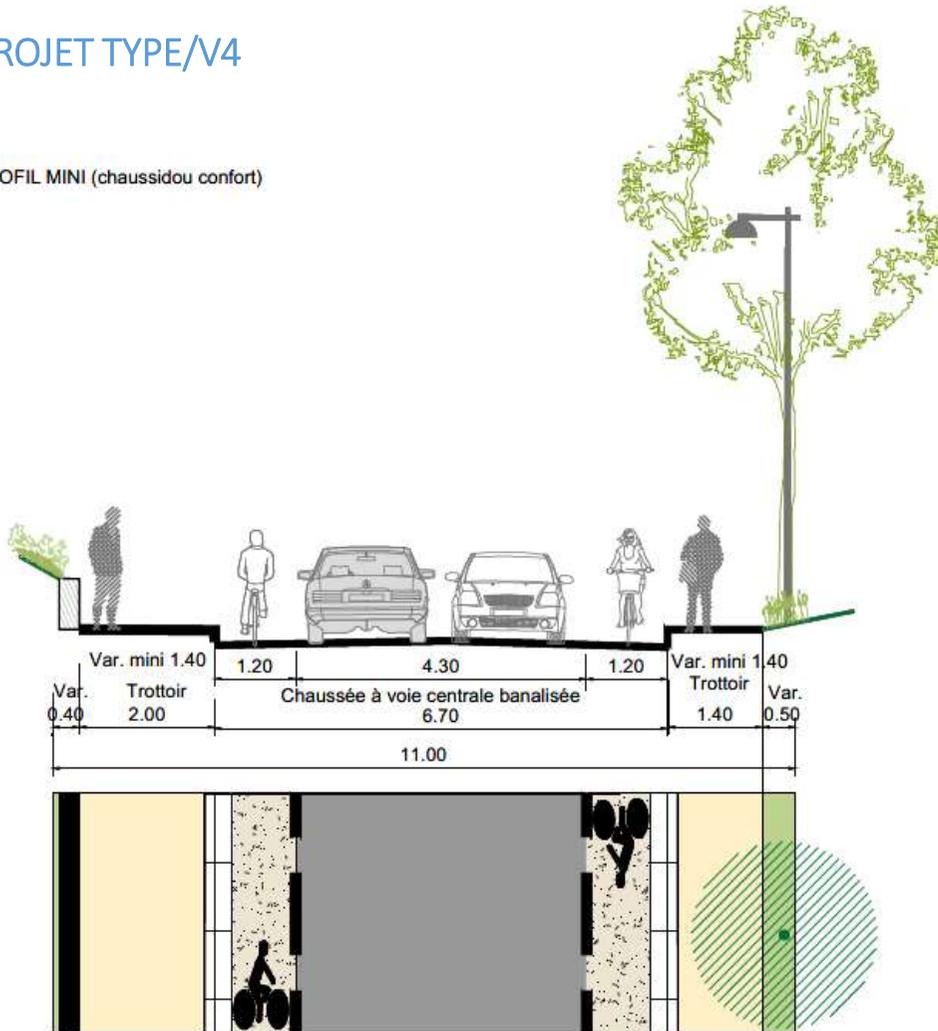
- Le chaussidou permet un axe cycle perforant sans piéton (dissociation de flux)
- Réduction de la vitesse des VL par marquage au sol des bandes cyclables (BC) et absence de marquage central de voirie (6 m de chaussée y compris BC)
- Chaussée sur emprise voirie existante minimisant le cout des travaux
- Raccordement des trottoirs latéraux aux seuils/entrées privés plus faciles avec des

### Inconvénients

- Axe piéton/cycle dissocié, avec mise sur chaussée du cycle un peu moins sécurisé qu'en voie verte dédiée
- Compatibilité des emprises voirie/cycle restreint par trafic
- Gestion au carrefour avec marquage plus important des cycles+ traversées piétonnes

## COUPE PROJET TYPE/V4

PROFIL MINI (chaussidou confort)



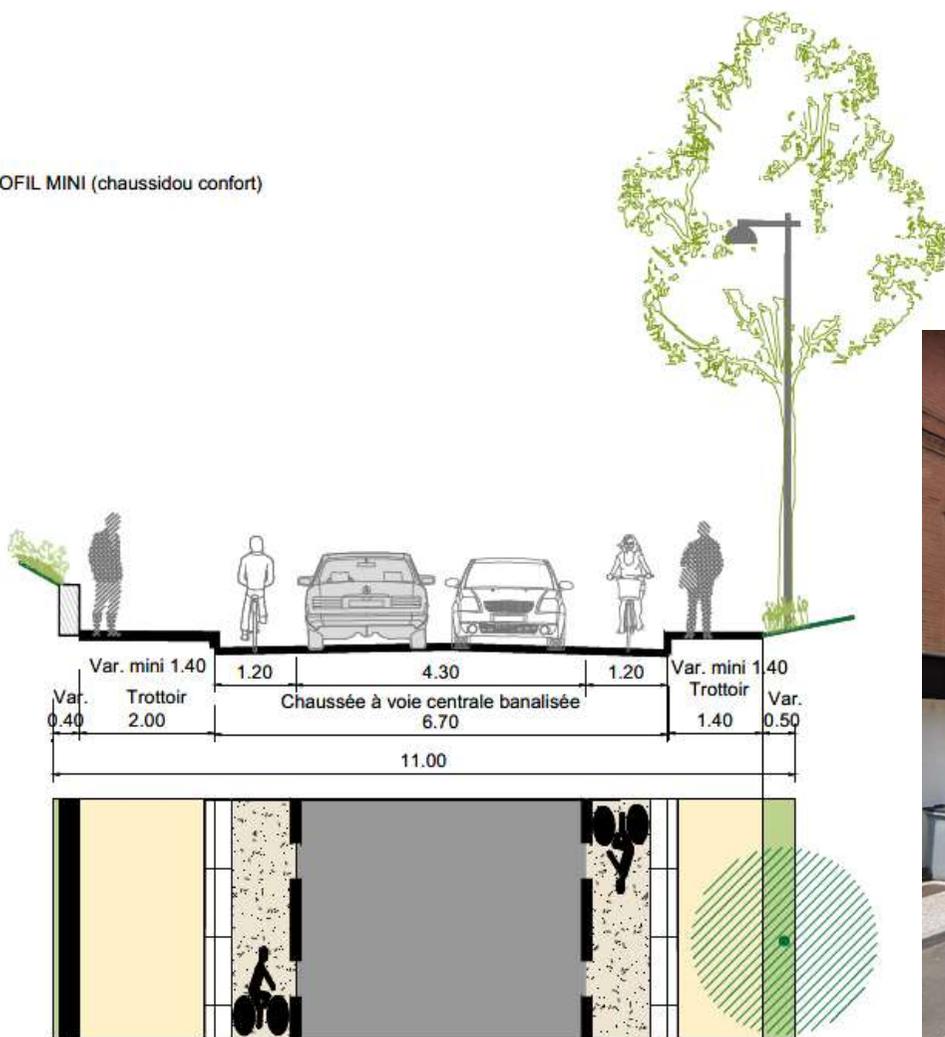
### Avantages

- Le chaussidou permet un axe cycle perforant sans piéton (dissociation de flux)
- Réduction de la vitesse des VL par marquage au sol des bandes cyclables (BC) et absence de marquage central de voirie (6,70m de chaussée confort y compris BC)
- Chaussée sur emprise voirie existante avec petites surlargeurs latérales de voirie projet à 0,35m diminuant le cout des travaux (sur voirie existante à de 6m à 6,70m )
- Raccordement des trottoirs latéraux aux seuils/entrées privés plus faciles avec des emprises de trottoirs pouvant

### Inconvénients

- Axe piéton/cycle dissocié, avec mise sur chaussée du cycle, un peu moins sécurisé qu'en voie verte dédiée
- Gestion au carrefour avec marquage plus important cycle+ traversées piétonnes

PROFIL MINI (chaussidou confort)



Un **chaussidou** est une chaussée à voie centrale banalisée. ... Soit un partage de la chaussée en trois espaces : Une voie centrale sans marquage au centre pour les voitures, camions et motos. Deux voies latérales pour la circulation des deux-roues.

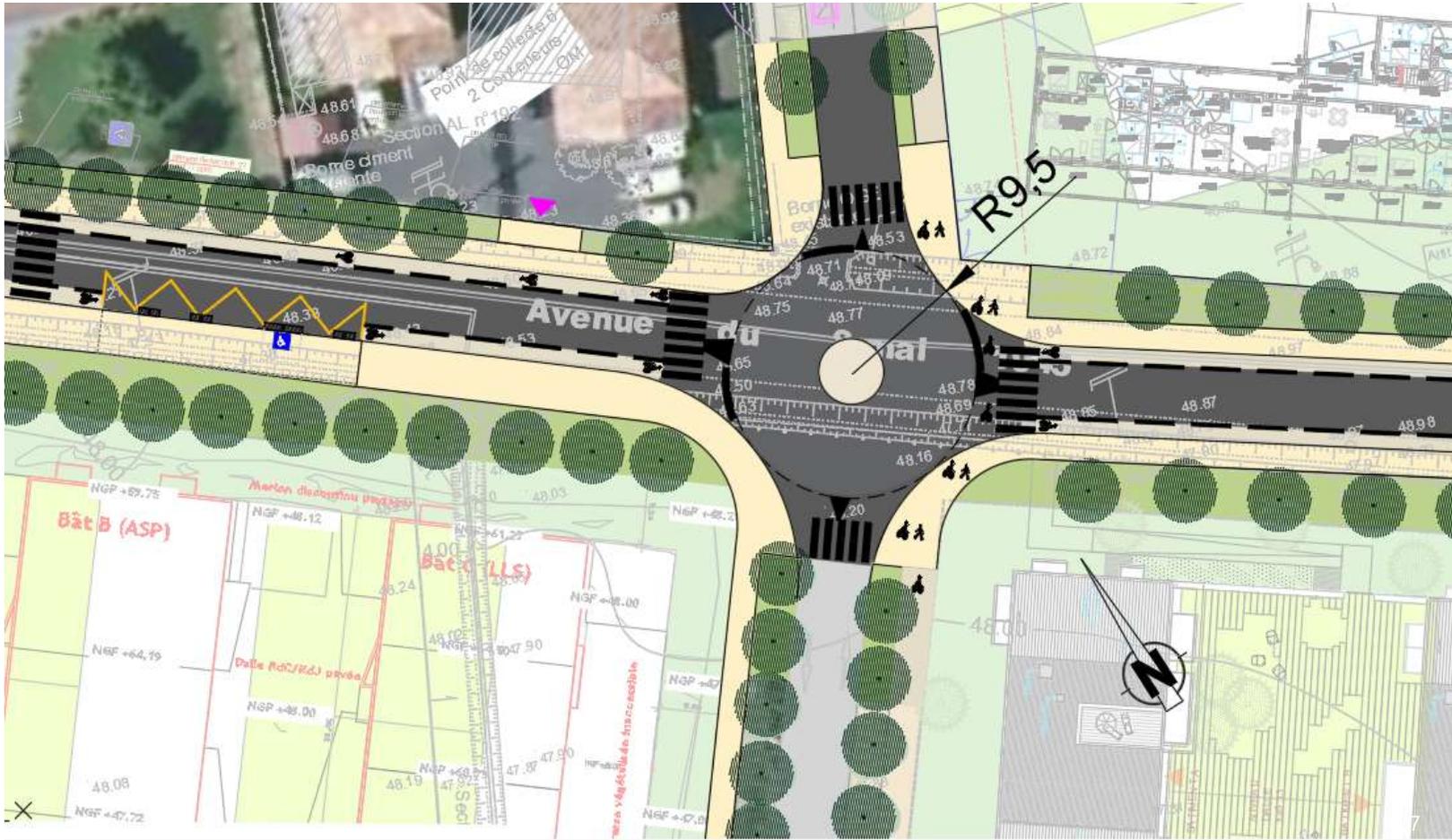


Références projet urbain: Chaussidou urbain – Avenue de Toulouse à Castanet Tolosan-31

# PROPOSITIONS D'AMÉNAGEMENT PAR SECTION



## TRAITEMENT DE L'ENTREE DE LA ZAC PAR GIRATOIRE



- Giratoire urbain franchissable - R 9,5m extérieur
- Traitement des continuités piéton/cycle en zone partagée au aux abords du giratoire
- Grand trottoir urbain d'entrée de ZAC
- Plantations d'alignement d'arbres confortant la ligne d'arbres déjà planté au sein de la ZAC en limite d'emprise



Zone pavillonnaire en talus

Carrefour giratoire projet  
Nouvelle ZAC d'habitat les 3 Fontaines

## TRAITEMENT DU CARREFOUR L'ARRIOU



- Proposition d'un carrefour à feux compte tenue des emprises restreintes avec boucle de détection sur Rue L'Arriou
- Maintien de la bordure existante et aménagements neufs sur opération L'Orès des Bois
- Traitements des continuités piétonnes par trottoir traversant
- Traitement des continuités cycles par marquage au sol



Proposition de mise en sens unique de la voie avec contre sens cycle/Bus :

- ↳ Bordure à 0 pour tolérance au croisement des accès riverains en contre sens
- ↳ Mise en sens interdit au droit de la ludo-bibliothèque
- ↳ Mise en zone de rencontre avec vitesse à 20

Plantations d'arbres sur parking (déminéralisation des sols)

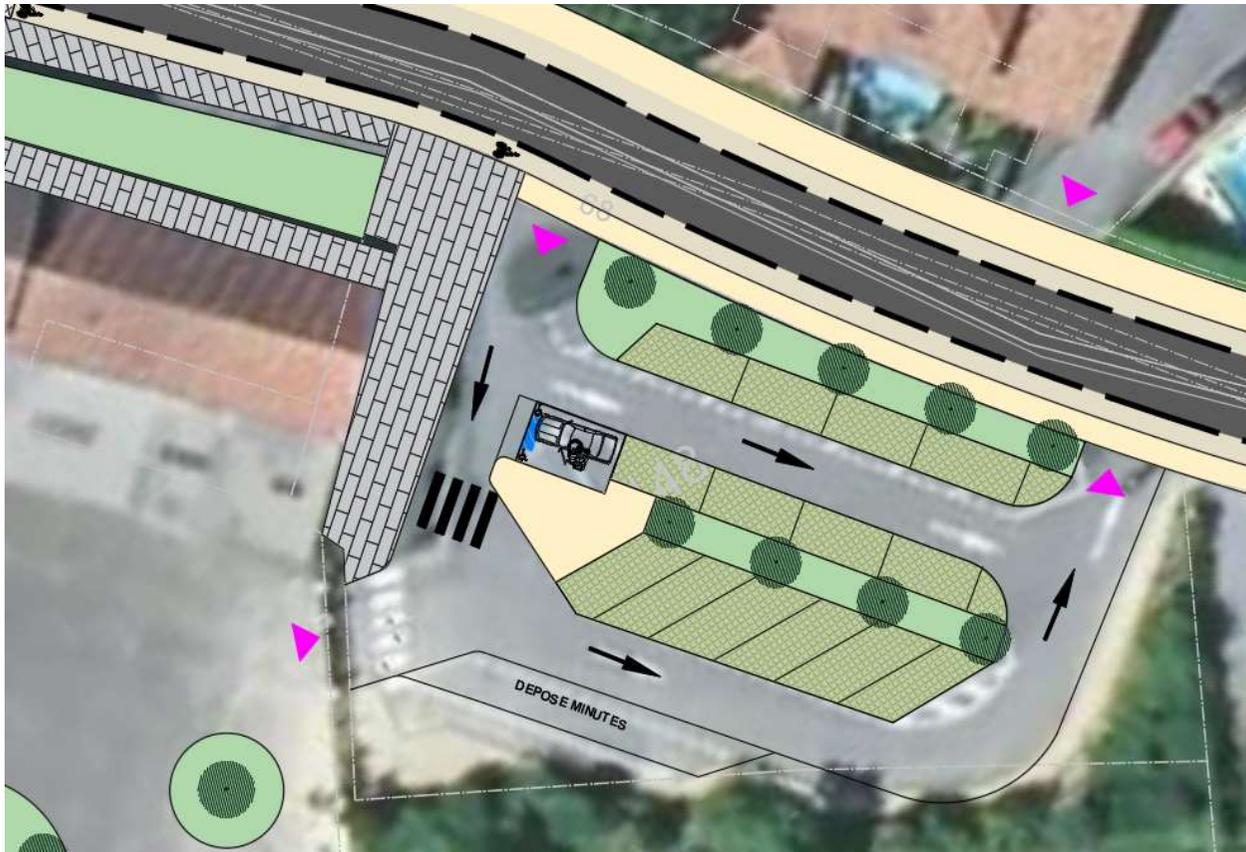
**Réflexion globale à mener sur les sens de circulation**



Mairie : Un projet de carrefour à revoir entièrement.

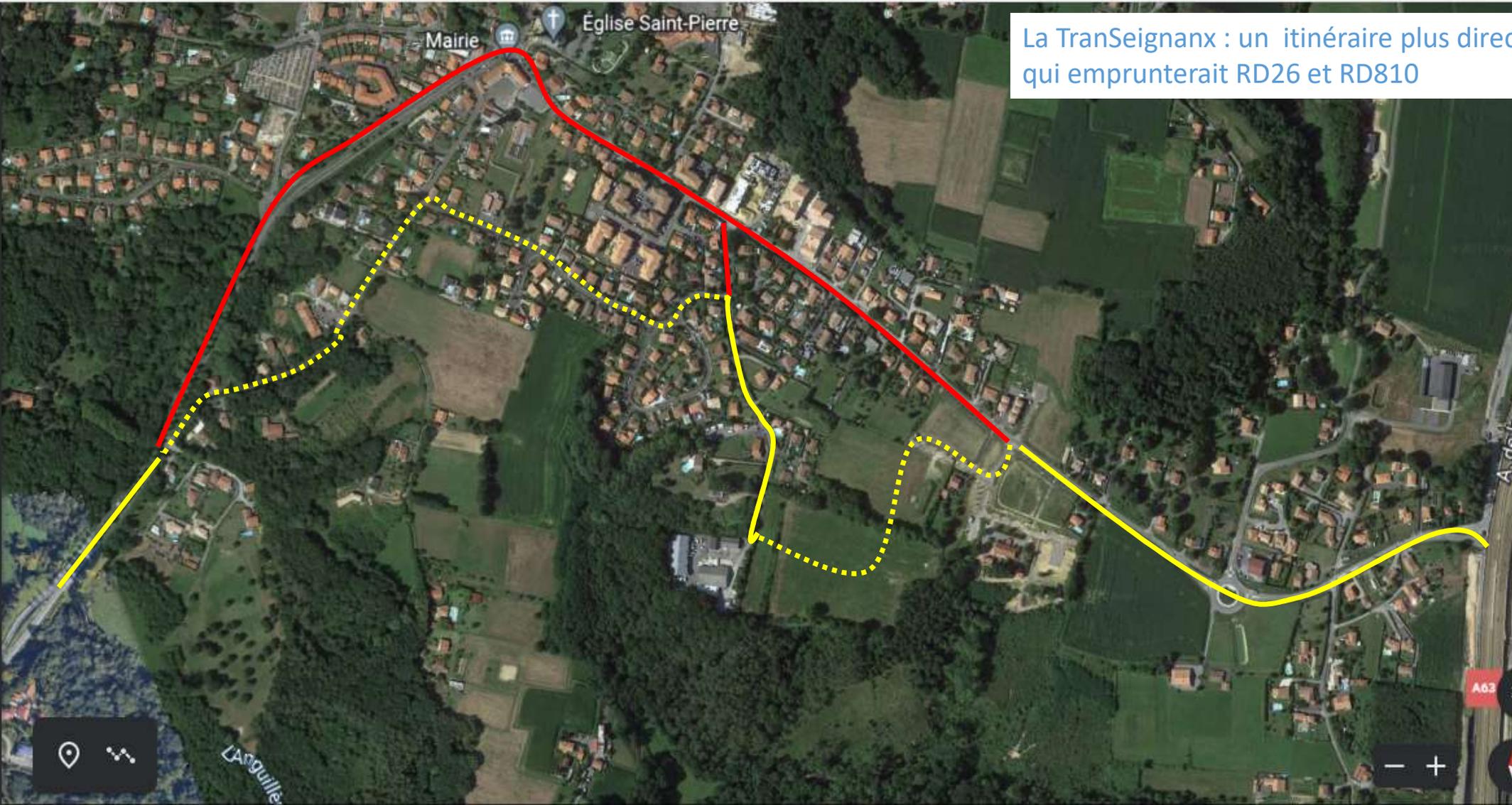
Un aménagement lié au projet de requalification de la RD810 (étude de faisabilité en cours)

## INTENTIONS DE PROJET- PARKING PAYSAGER POTENTIEL



- Déminéralisation de surface en enrobé au profit de zones de plantations arborées et arbustives + zone de stationnement végétalisée sur emprise et géométrie existante (aménagements à minima)
- Sol qualitatif vers école faisant le lien avec le traitement du carrefour apaisé et parvis mairie

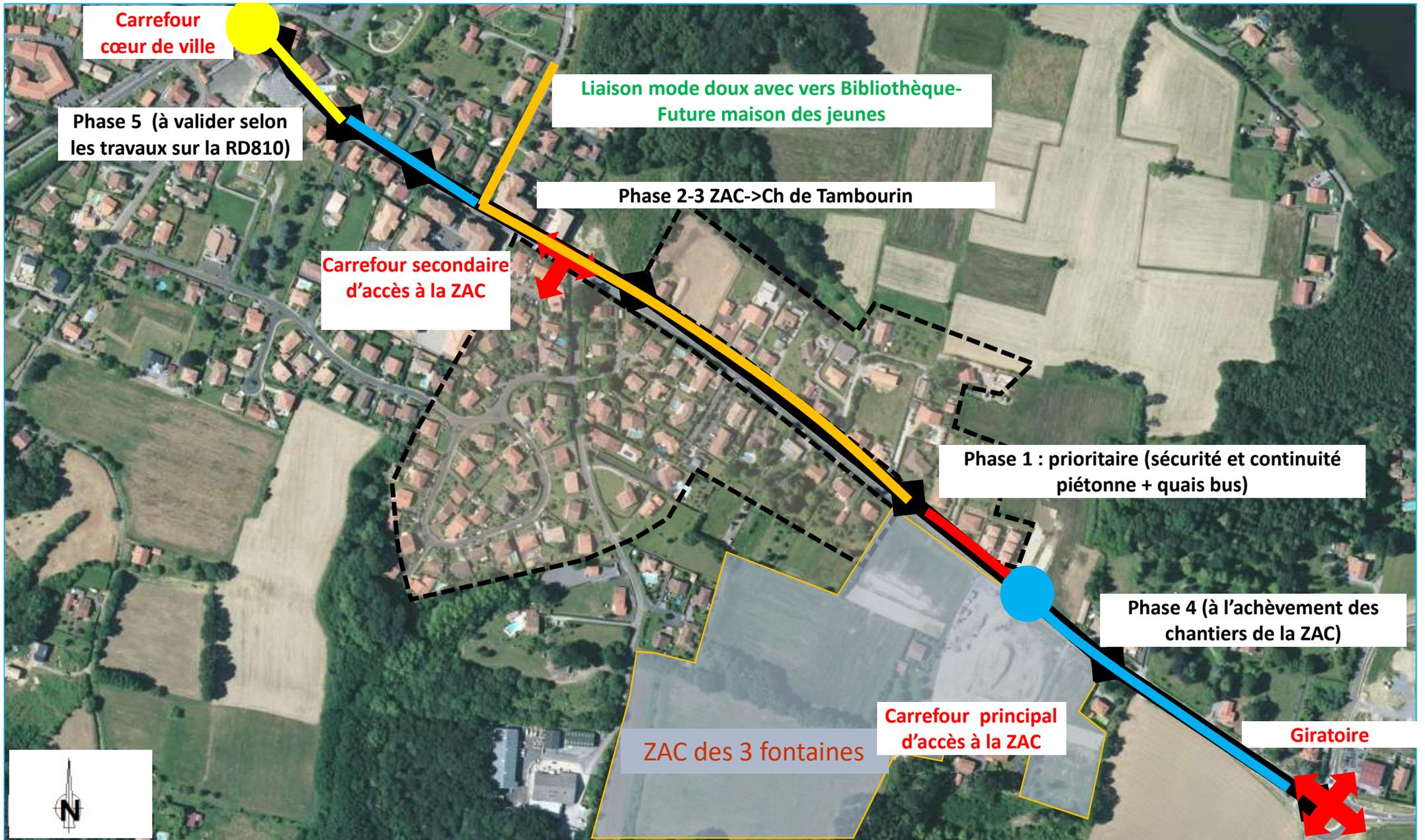




La TranSeignanx : un itinéraire plus direct qui emprunterait RD26 et RD810

### 3. Coût prévisionnel et phasage des travaux

- Un coût prévisionnel de travaux (hors carrefour de la mairie) estimé à 2,6 M€ TTC... à optimiser en phases d'étude
- Un plan de financement (CD40/CCS/Etat/Satel) en cours d'élaboration
- Une équipe de maîtrise d'œuvre à retenir pour optimiser les études et organiser les travaux par tranches
- Un phasage des travaux qui devra tenir compte des priorités (sécurité) et du prévisionnel de livraison des bâtiments de la ZAC (2022->fin 2024)



Nécessité de coordonner les études et les travaux  
entre RD26, ZAC et RD810

**Merci de votre attention**