

Ondres 

L'océan comme horizon



LA VOIRIE

**RÉUNION
PUBLIQUE**

Lundi 27 Novembre 2023
18h30



SOMMAIRE:

1. Contexte : un réseau viaire vieillissant
 2. Commission communale d'accessibilité
 3. Diagnostic et PPI
 4. Des projets structurants priorités
- Questions diverses



1. Contexte : un réseau viaire vieillissant

Une répartition de compétences tant pour les réseaux que pour les voiries :

EU/Eclairage public : SYDEC

Eaux pluviales : Commune

Un patrimoine de voiries important à entretenir :

- $\approx$ 30 km de voirie communale (dont une grande partie en lotissements)**
- 8 km de voirie gérée par le Département (RD26 et RD810)**
- 11 km de voirie d'intérêt communautaire**

2. Commission communale d'accessibilité

Un travail partenarial engagé avec les associations (APF, Valentin Haüy, FEPO, Conseil des sages)

Un travail de mise aux normes colossal qui doit se répartir sur plusieurs exercices budgétaires

Un diagnostic en cours avant de prioriser les actions



3. Diagnostic et PPI

Un travail de diagnostic engagé pour répertorier les réseaux et identifier les dysfonctionnements.

Un diagnostic des chaussées/trottoirs lancé en 2023

Etablissement d'un plan pluriannuel d'investissement et d'entretien pour maintenir, améliorer et créer des projets de voirie



4. Des projets structurants prioritisés

Avenue du 8 mai 1945 (RD26) : le « Chaucidou » pour apaiser une voirie partagée

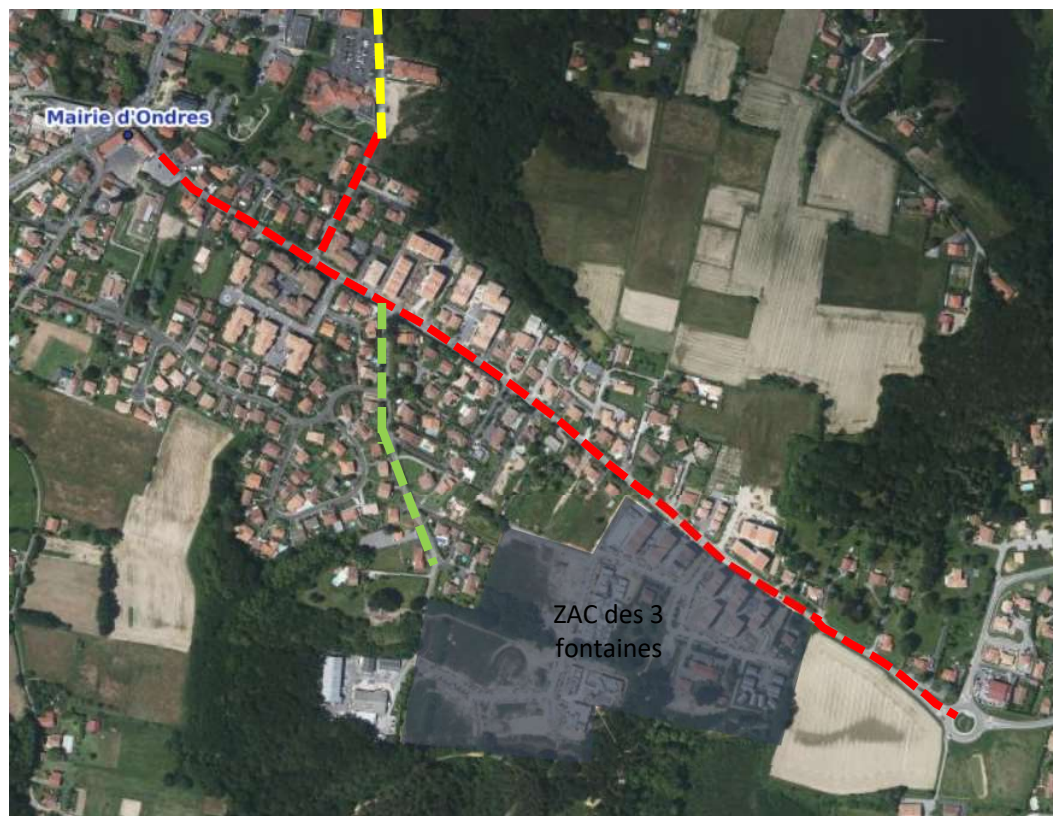
- **Un aménagement entre la mairie et le giratoire de Lartec et qui intègre Tambourin et L'Arriou**
- **Un coût réparti entre Communauté de Communes/Département/Agence de l'Eau/Mairie**
- **Un planning de travaux jusqu'à début 2024**



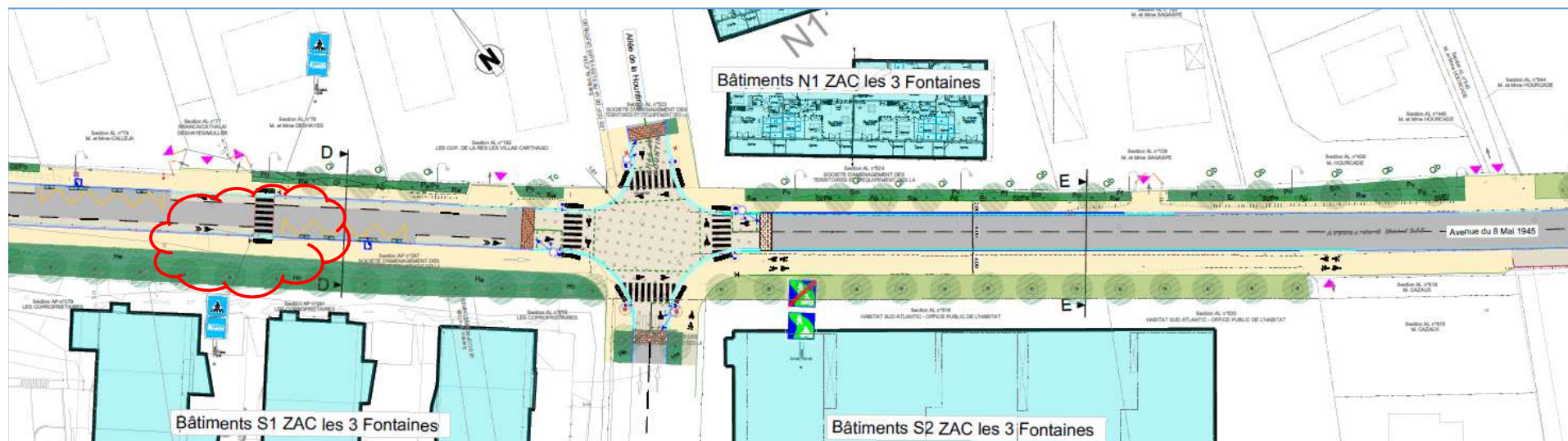
RD26 : Aménagement d'une Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) ou « chaucidou » (CHAUssée pour les Circlutions DOUces)

- Présentation de l'opération :

- ASSURER LA CONTINUITÉ URBAINE ENTRE CŒUR DE VILLE ET LA CRÉATION D'UN NOUVEAU QUARTIER EN ENTRÉE DE VILLE LA ZAC DES 3 FONTAINES
- CRÉER UN LIEN FORT AVEC LE CŒUR DE VILLAGE ET ASSURER LES CONTINUITÉS DOUCES (CYCLES ET PIÉTONNES) , LES CONTINUITÉS PIÉTON/CYCLE AUX CARREFOURS ET LES ITINÉRAIRES BUS (QUAI BUS)
- DÉFINIR DES ENTRÉES/SORTIES DU NOUVEAU QUARTIER EN FONCTION DES TYPOLOGIES DE VOIRIES ET SÉCURISER LES CARREFOURS



Carrefour des 3 Fontaines

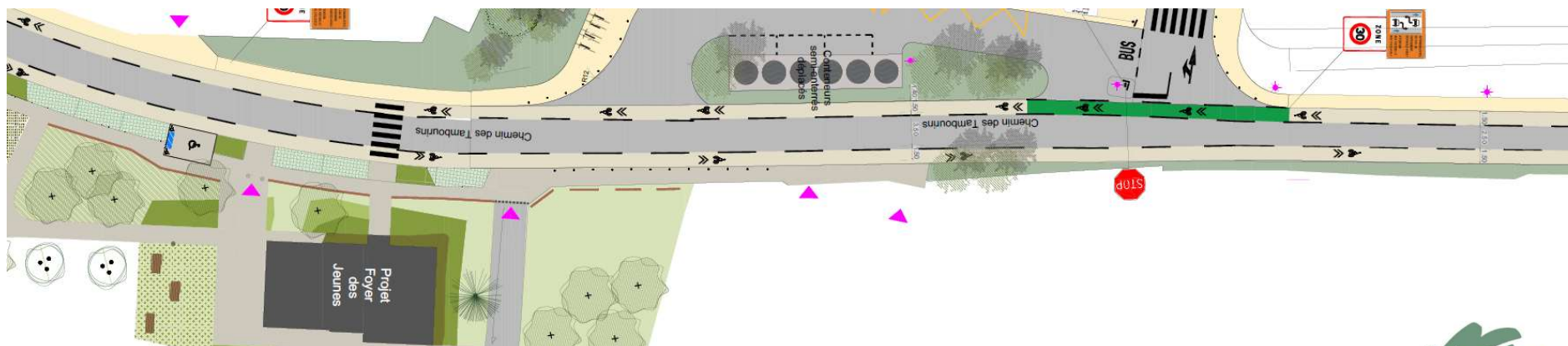
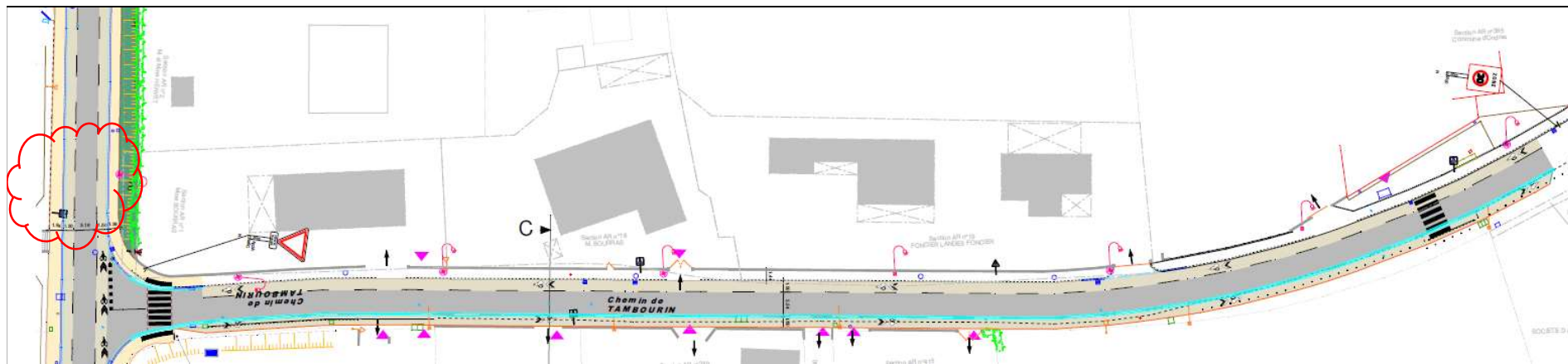


Caractéristiques d'aménagement :

- ENTRÉE DE ZAC GÉRÉE PAR UN CARREFOUR (PRÉ-ÉQUIPÉ DE FEU)
- CRÉATION D'UN PLATEAU SURÉLEVÉ INTERSECTION RD26 / ZAC / LA HOUNTINE
- CONTINUITÉ PIÉTONNE ET CYCLE ASSURÉE - RACCORDEMENT AVEC LA VOIE VERTE EXISTANTE
- CRÉATION DE DEUX QUAIS BUS

Chemin de Tambourin

- MAINTIEN DU CHAUCIDOU SUR LE CHEMIN DE TAMBOURIN ENTRE LA RD26 ET L'AVENUE DR. LESCA
- PROFIL EN TRAVERS : 1,50M PC – 2,50M VL – 1,50M PC



- UNE RÉFLEXION EN COURS SUR L'AVENUE DU DOCTEUR LESCA

Coût des travaux :

**Marché VRD : 1.830.000 €HT pour un atterrissage à
1.600.000 €HT (compris Tambourin et EP L'Arriou) dont :**

300.000 € Département

200.000 € Communauté de Communes

300.000 € Agence de l'eau

800.000 € Commune



Planning des travaux :

- **Section L'Arriou->3 Fontaines : Ouverture à la circulation le 1^{er} Décembre (hors revêtement définitif des trottoirs)**
Résine des bandes cyclables : fin 2023
- **Chemin de L'Arriou : enrobés réalisés mi-décembre au plus tard**
- **Chemin de Tambourin : fin des travaux fin 2023**
- **Section 3 Fontaines -> Giratoire Lartec : livraison Avril 2024 (y compris revêtement des trottoirs)**

4. Des projets structurants priorisés

**Avenue du 11 Novembre 1918 (RD810) : des aménagements
« Tram'bus compatibles »**

**Une liaison sécurisée « piétons et cycles » entre la mairie
et Garros (Terminus T2 Tram'bus).**

**Un projet d'aménagement concerté (CCS, CD40, SMPBA,
Tarnos, Ondres) partiellement réversible porté par la
Communauté de Communes.**

Création d'un nouveau point d'arrêt bus « Lesbaches »

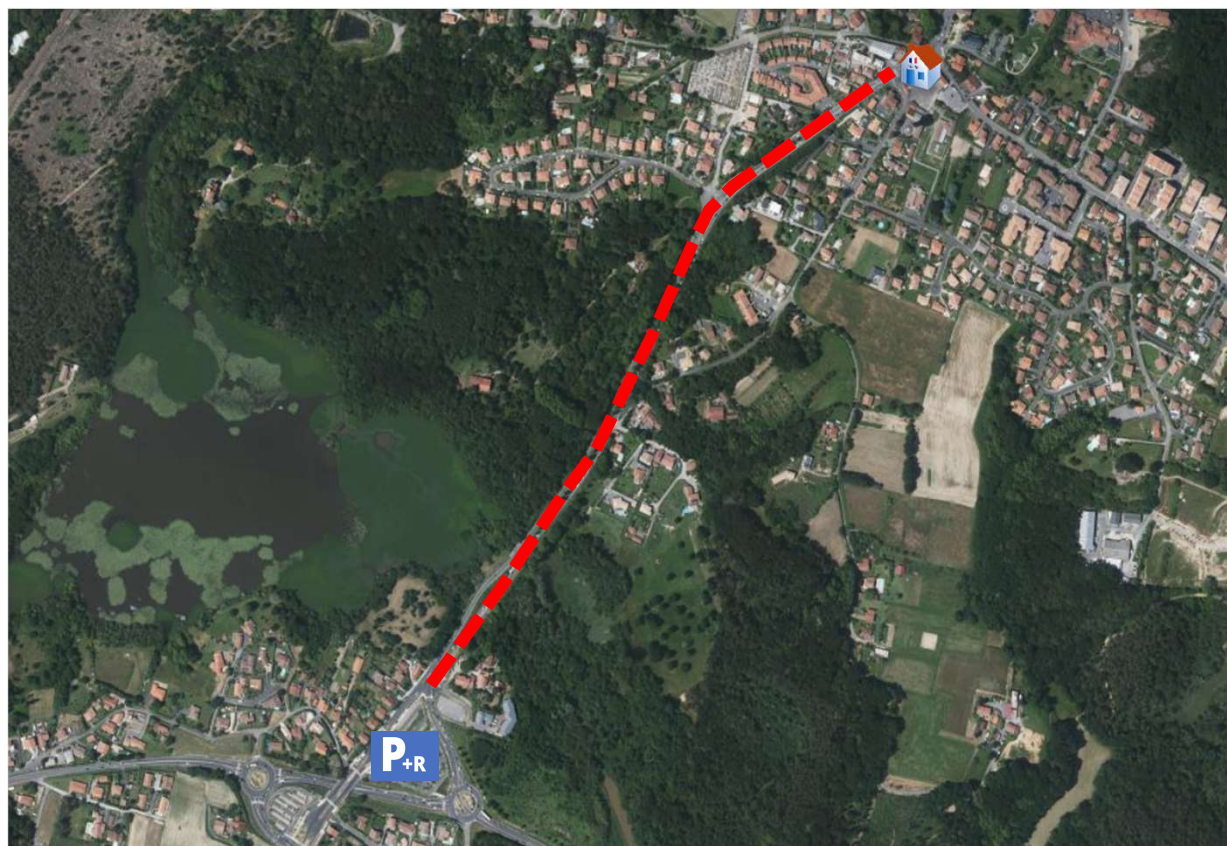


Aménagement d'une continuité modes doux sur la RD810

• Présentation de l'opération :

LE RÉAMÉNAGEMENT DE CE TRONÇON DE LA RD810 EST UN PROJET MATURÉ ET MOTIVÉ PAR DE NOMBREUX ENJEUX À SAVOIR :

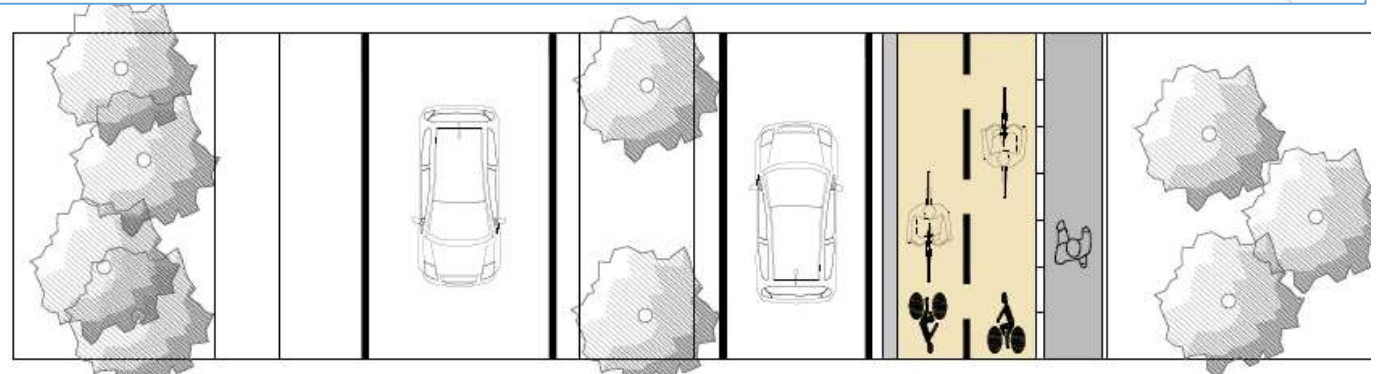
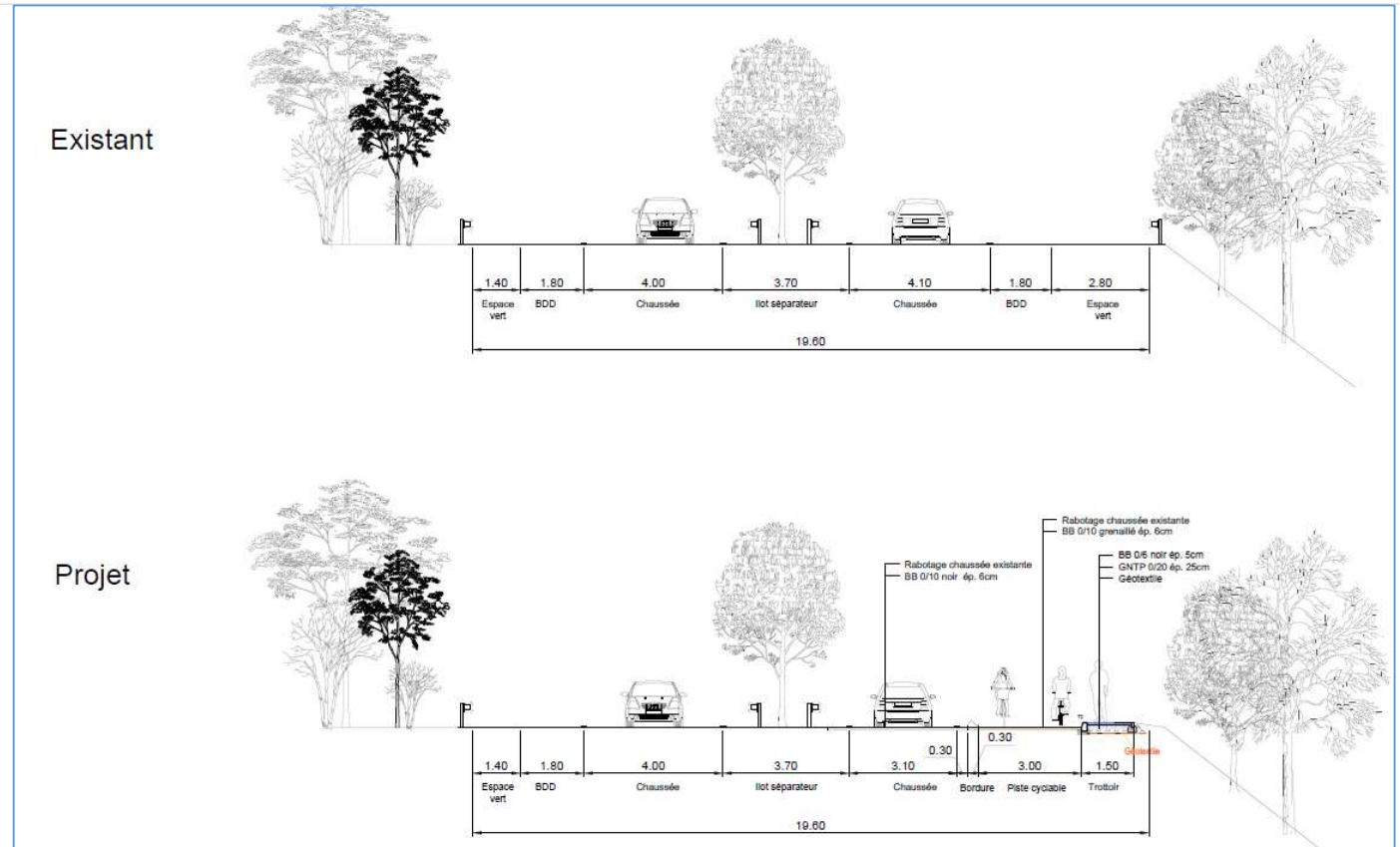
- ASSURER LES CONTINUITÉS PIÉTONNE ET CYCLE ENTRE LE CŒUR DE VILLE ET LE P+R GARROS ;
- CRÉER UN LIEN ENTRE CE NOUVEL AMÉNAGEMENT ET CELUI DE LA RD26
- CRÉER UN LIEN FORT AVEC LE CŒUR DE VILLE ET ASSURER LES CONTINUITÉS DOUCES (CYCLES ET PIÉTONNES), LES CONTINUITÉS PIÉTON/CYCLE AUX CARREFOURS ET LES ITINÉRAIRES BUS (QUAI BUS)
- COMPOSER DES AMÉNAGEMENTS RESPECTUEUX DU PAYSAGE ENVIRONNANT (ENTITÉS PAYSAGÈRES, PERSPECTIVES COURTES ET LOINTAINES...), ET RESPECTANT LES PENTES NATURELLES EXISTANTES (GESTIONS DES EAUX DE SURFACES GRAVITAIRES)



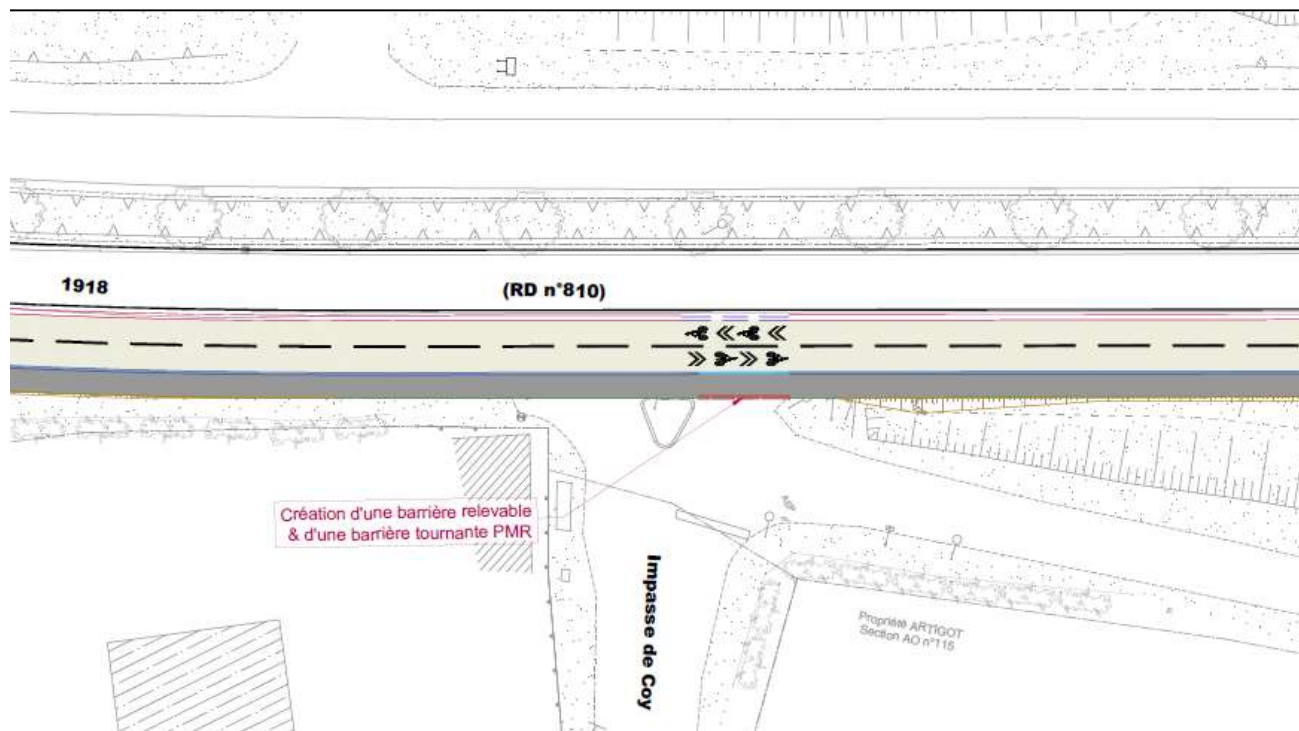
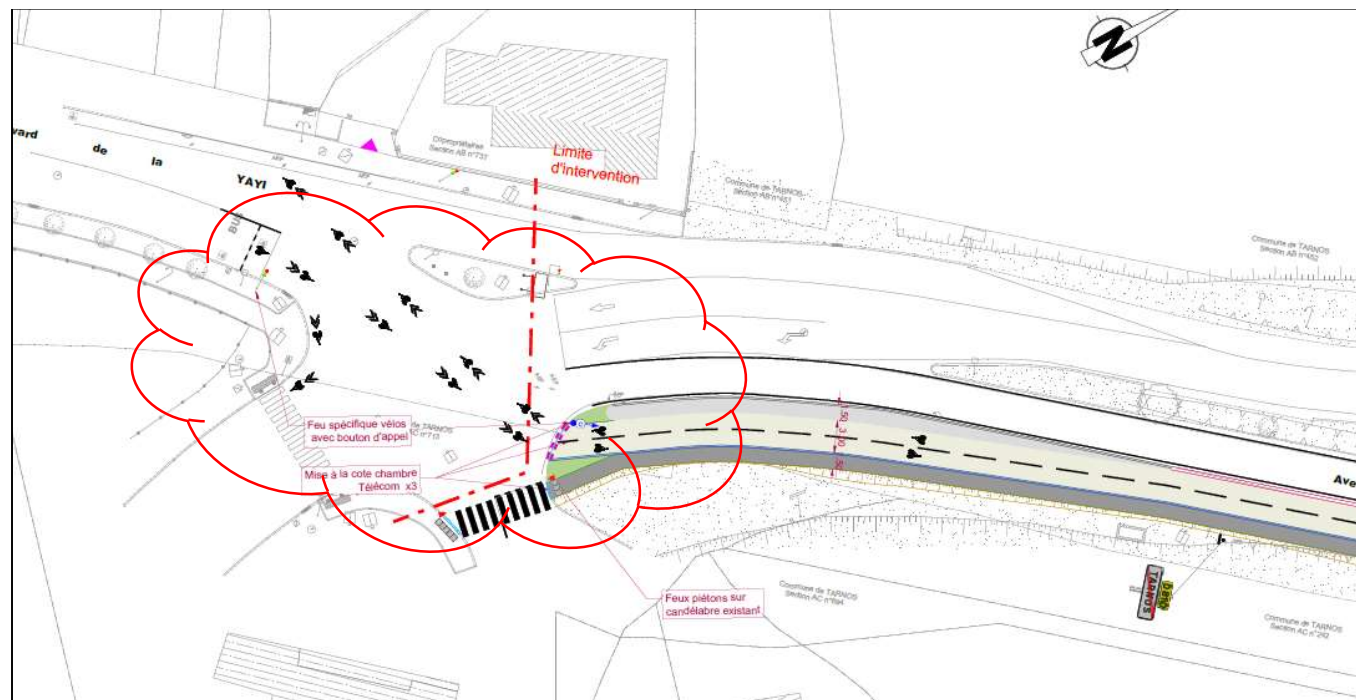
Aménagement d'une continuité modes doux sur la RD810

• Caractéristiques d'aménagement :

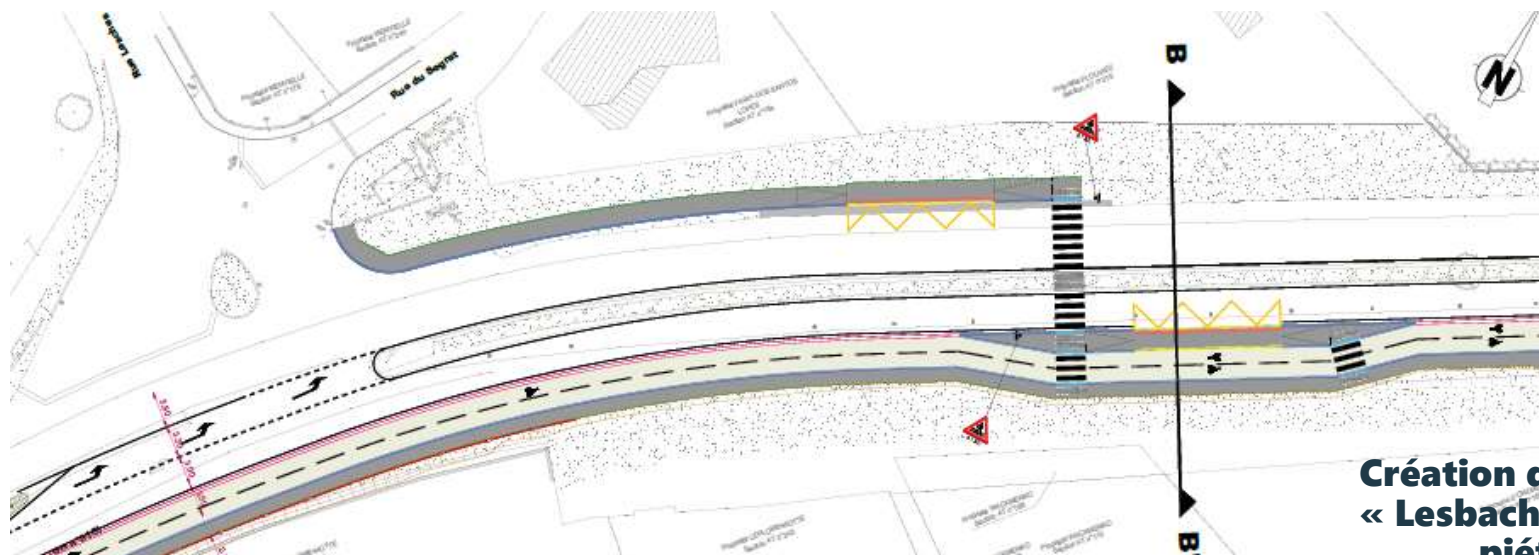
- CONTINUITÉ PIÉTONNE SÉCURISÉ ET CONFORTABLE
- CONTINUITÉ PIÉTONNE ASSURÉE
- PISTE CYCLABLE UNILATÉRALE BIDIRECTIONNELLE
- UN ÉCLAIRAGE PIÉTON ADAPTÉ



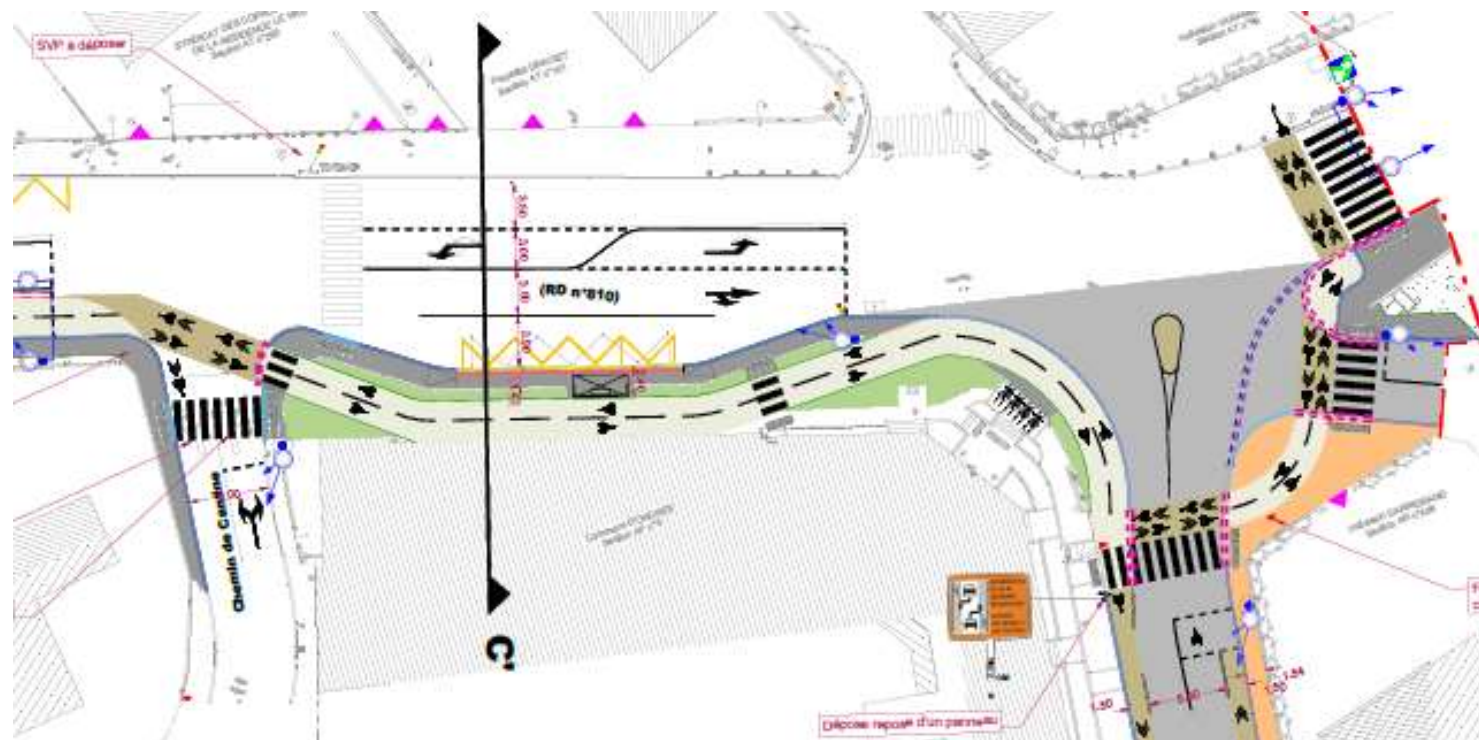
Une liaison sécurisée depuis Garros



L'accès vers l'Impasse de Coy limité



**Création de deux quais-bus
« Lesbaches » et connexion
piétons/cycles**



**Continuité
piétons/cycles au
niveau de la mairie**

Coût :

- + Montant des travaux d'infrastructures estimé à 1.500.000 €HT**
- + Environ 250.000 €HT à la charge de la mairie**

Planning :

- + Consultation des entreprises fin 2023**
- + Travaux livrés avant l'été 2024**

4. Des projets structurants priorisés

**Vélodyssée : un projet sous maîtrise d'ouvrage de la
Communauté de Communes (Ondres/Tarnos) :**

- > Elargissement de la piste cyclable à 3m**
- > Création d'aires de repos**

Livraison avant l'été 2024



Avenue Etienne Castaings : des travaux réalisés en 2024

Travaux de reprise des réseaux (Sydec) au 1^{er} semestre 2024 (continuité des travaux depuis le rond-point de la vierge)

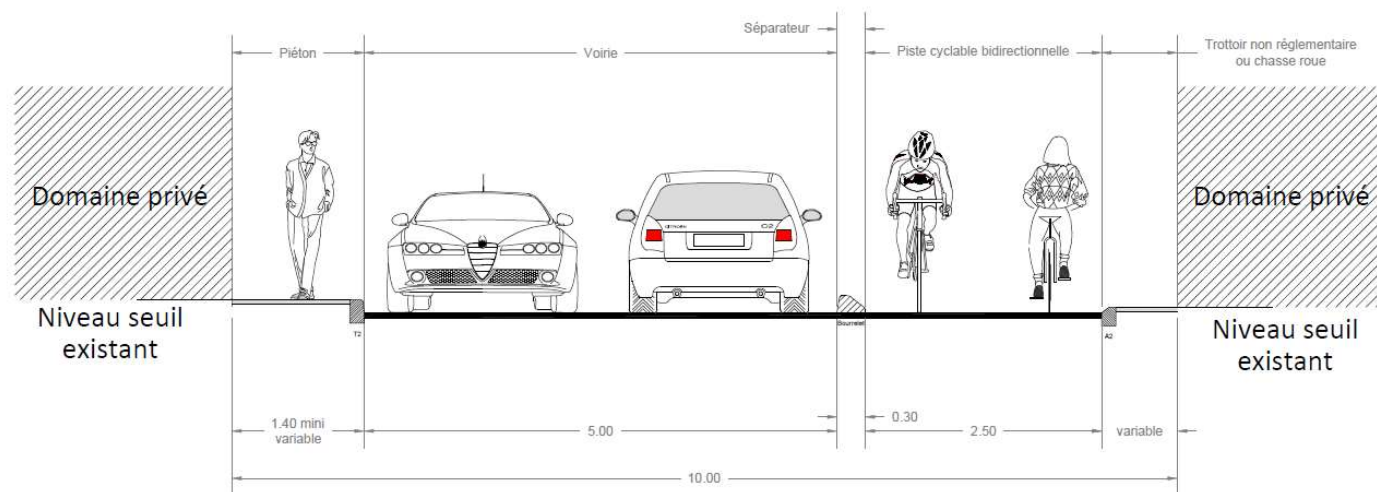
Création d'une piste cyclable et d'un trottoir aux normes : travaux à partir de septembre 2024

Projet réalisé en partenariat « Communauté de Communes/Mairie »



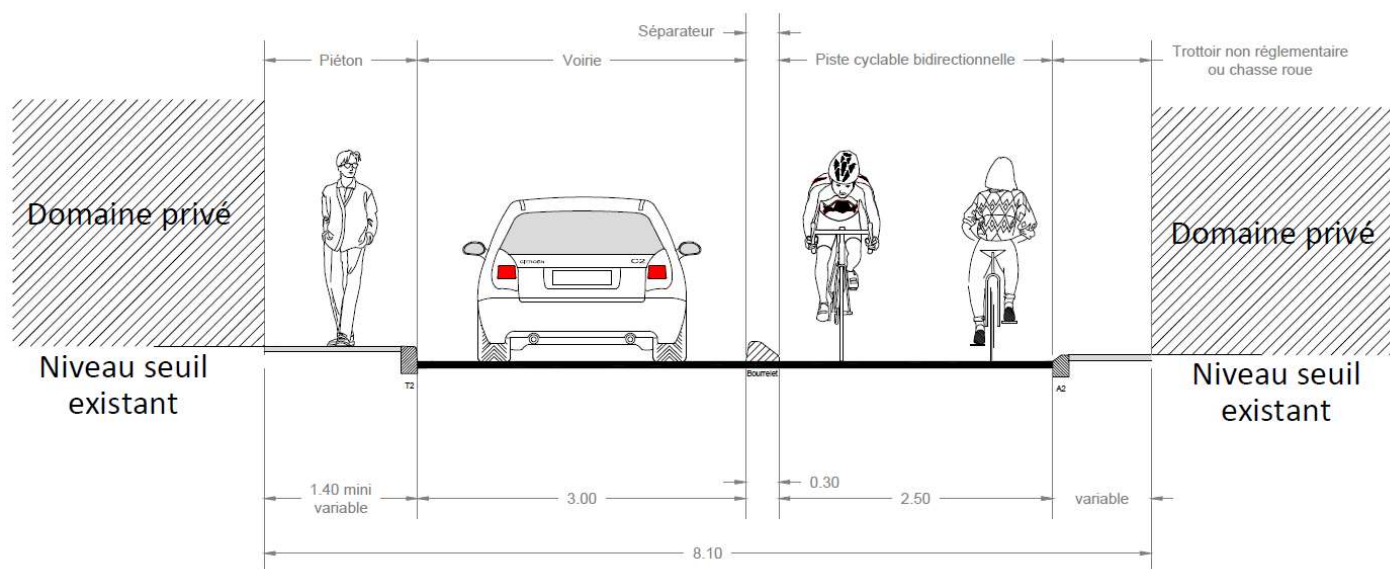
Avenue Etienne Castaings

Giratoire de la Vierge-Hauts de Tarucat

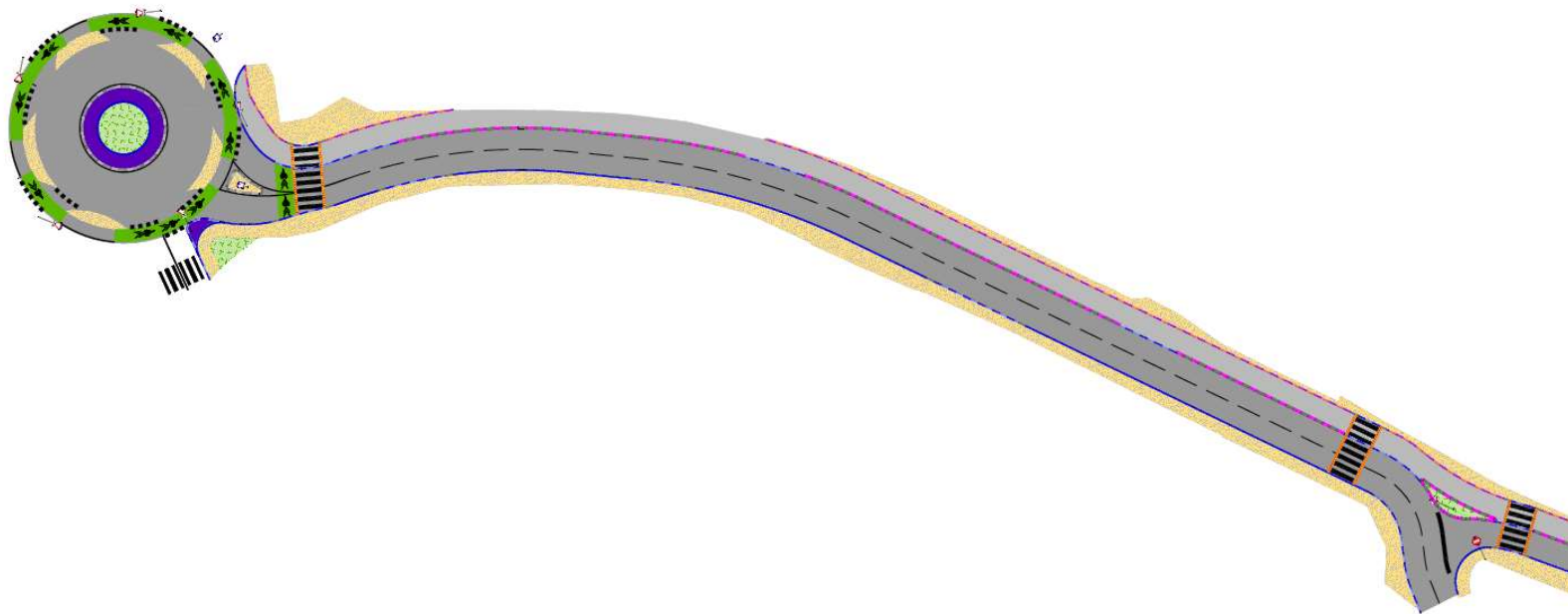


Avenue Etienne Castaings

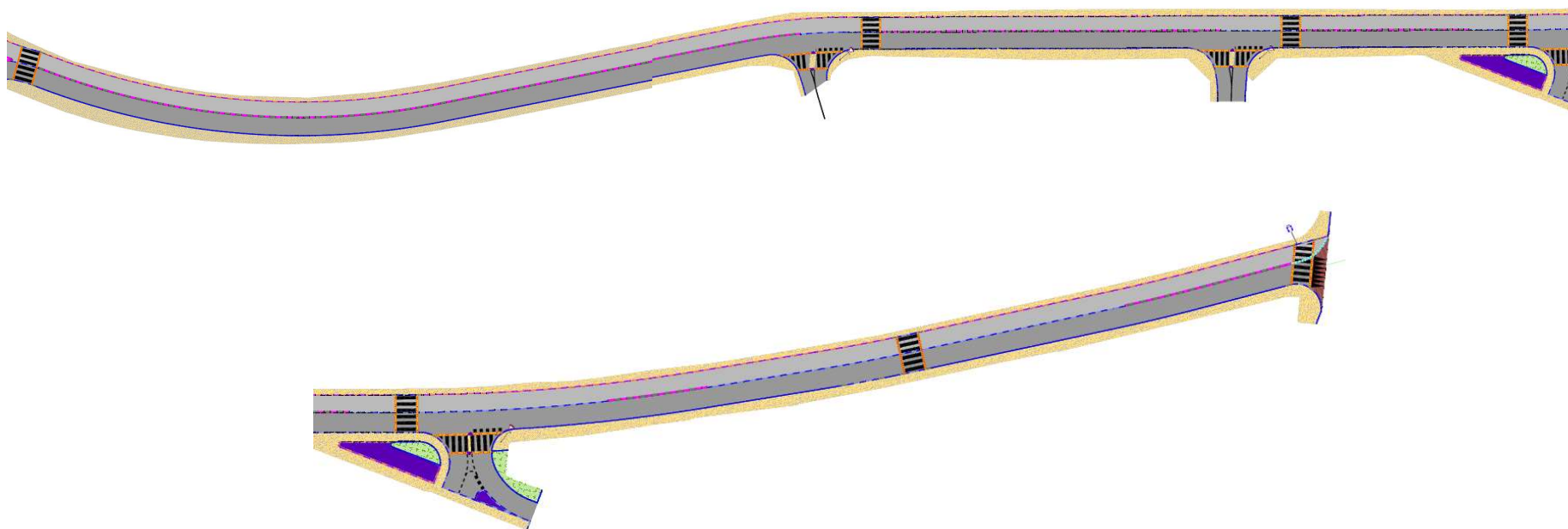
RD810-Hauts de Tarucat



Giratoire de la Vierge – Hauts de Tarucat



Hauts de Tarucat – RD810



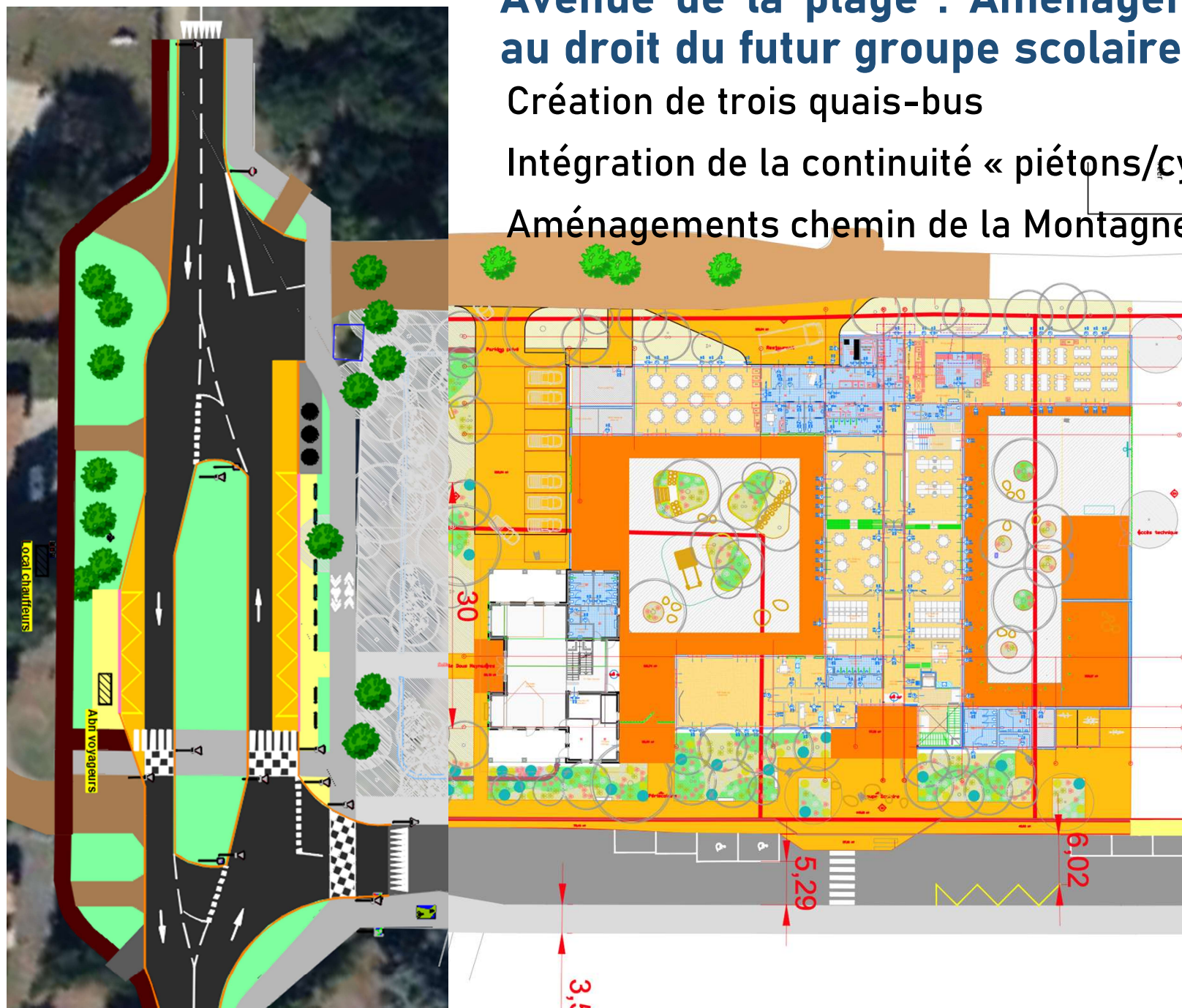
- Montant estimatif des travaux : environ 500 000 € HT soit 600 000 € TTC (revêtements drainants)
- Durée prévisionnelle des travaux : 3 mois
- Livraison fin 2024

Avenue de la plage : Aménagements au droit du futur groupe scolaire

Création de trois quais-bus

Intégration de la continuité « piétons/cycles »

Aménagements chemin de la Montagne



Montant estimatif des travaux : environ 350 000 € HT (y/c éclairage public)

Consultation des entreprises lancée fin 2023

Durée prévisionnelle des travaux : 3 mois,

Livraison prévue en mai 2024



An artistic illustration of a beach scene. On the left, three palm trees stand on a sandy shore with some green foliage at their base. In the center, a small figure of a person carrying a surfboard walks along the beach. To the right, waves are breaking. In the background, a large orange sun is setting behind a dark, silhouetted landmass. The sky is a light blue gradient.

Ondres 

L'océan comme horizon

**MERCI DE VOTRE
ATTENTION...**

Ondres 

L'océan comme horizon



LA VOIRIE

**RÉUNION
PUBLIQUE**

Lundi 27 Novembre 2023
18h30



SOMMAIRE:

1. Contexte : un réseau viaire vieillissant
 2. Commission communale d'accessibilité
 3. Diagnostic et PPI
 4. Des projets structurants priorités
- Questions diverses



1. Contexte : un réseau viaire vieillissant

Une répartition de compétences tant pour les réseaux que pour les voiries :

EU/Eclairage public : SYDEC

Eaux pluviales : Commune

Un patrimoine de voiries important à entretenir :

- $\approx$ 30 km de voirie communale (dont une grande partie en lotissements)**
- 8 km de voirie gérée par le Département (RD26 et RD810)**
- 11 km de voirie d'intérêt communautaire**

2. Commission communale d'accessibilité

Un travail partenarial engagé avec les associations (APF, Valentin Haüy, FEPO, Conseil des sages)

Un travail de mise aux normes colossal qui doit se répartir sur plusieurs exercices budgétaires

Un diagnostic en cours avant de prioriser les actions



3. Diagnostic et PPI

Un travail de diagnostic engagé pour répertorier les réseaux et identifier les dysfonctionnements.

Un diagnostic des chaussées/trottoirs lancé en 2023

Etablissement d'un plan pluriannuel d'investissement et d'entretien pour maintenir, améliorer et créer des projets de voirie



4. Des projets structurants prioritisés

Avenue du 8 mai 1945 (RD26) : le « Chaucidou » pour apaiser une voirie partagée

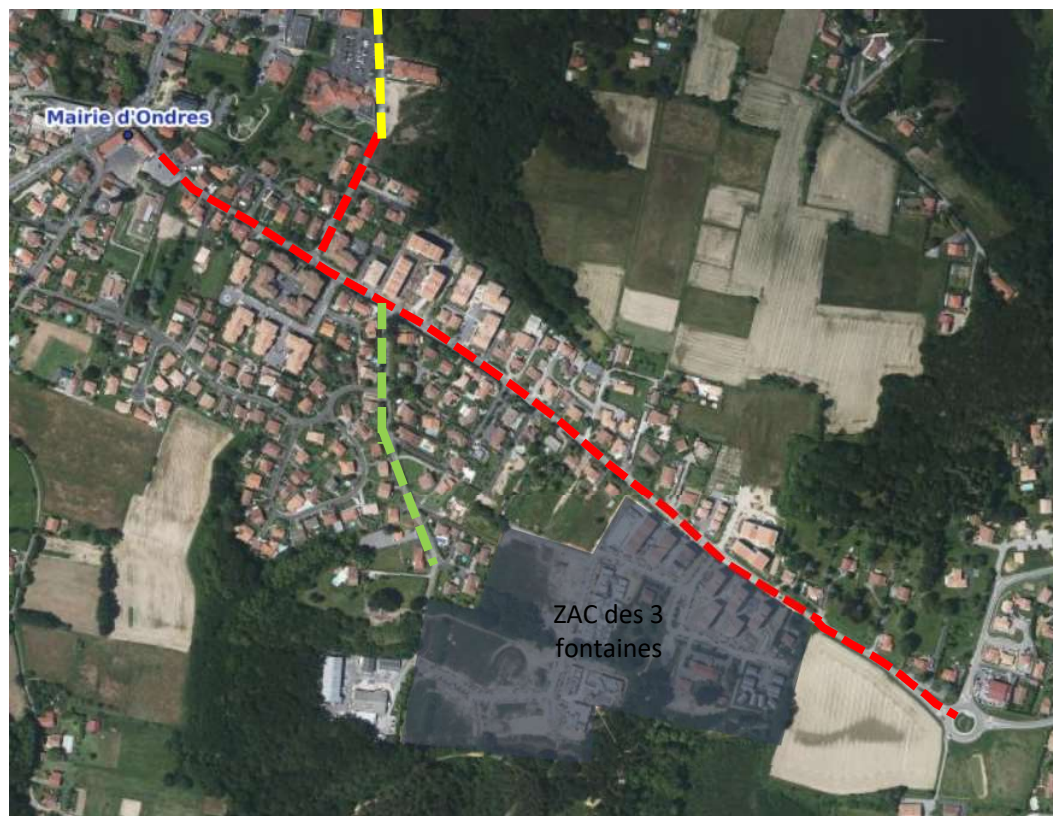
- **Un aménagement entre la mairie et le giratoire de Lartec et qui intègre Tambourin et L'Arriou**
- **Un coût réparti entre Communauté de Communes/Département/Agence de l'Eau/Mairie**
- **Un planning de travaux jusqu'à début 2024**



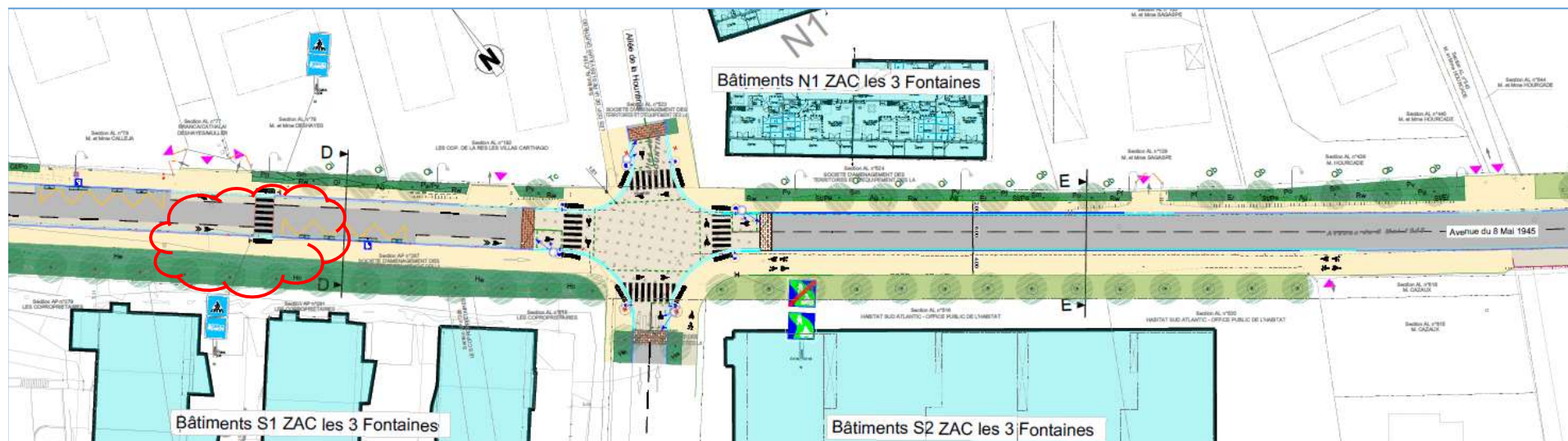
RD26 : Aménagement d'une Chaussée à voie centrale banalisée (CVCB) ou « chaucidou » (CHAUssée pour les Circlutions DOUces)

- Présentation de l'opération :

- ASSURER LA CONTINUITÉ URBAINE ENTRE CŒUR DE VILLE ET LA CRÉATION D'UN NOUVEAU QUARTIER EN ENTRÉE DE VILLE LA ZAC DES 3 FONTAINES
- CRÉER UN LIEN FORT AVEC LE CŒUR DE VILLAGE ET ASSURER LES CONTINUITÉS DOUCES (CYCLES ET PIÉTONNES) , LES CONTINUITÉS PIÉTON/CYCLE AUX CARREFOURS ET LES ITINÉRAIRES BUS (QUAI BUS)
- DÉFINIR DES ENTRÉES/SORTIES DU NOUVEAU QUARTIER EN FONCTION DES TYPOLOGIES DE VOIRIES ET SÉCURISER LES CARREFOURS



Carrefour des 3 Fontaines

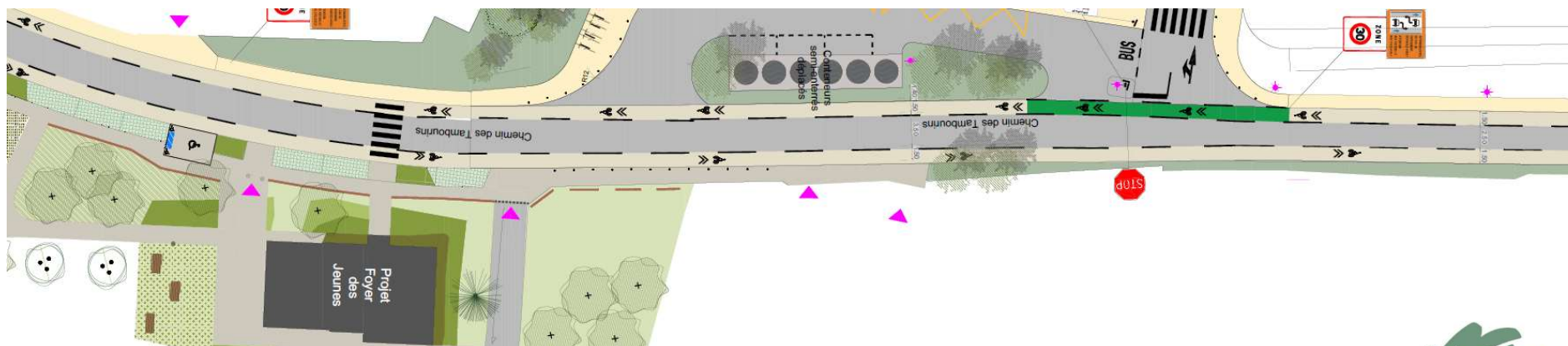
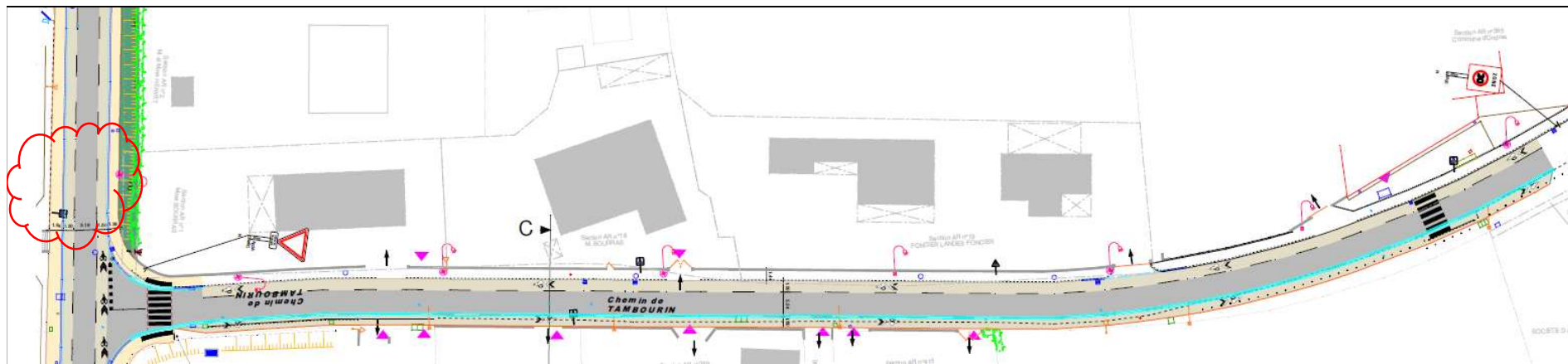


Caractéristiques d'aménagement :

- ENTRÉE DE ZAC GÉRÉE PAR UN CARREFOUR (PRÉ-ÉQUIPÉ DE FEU)
- CRÉATION D'UN PLATEAU SURÉLEVÉ INTERSECTION RD26 / ZAC / LA HOUNTINE
- CONTINUITÉ PIÉTONNE ET CYCLE ASSURÉE - RACCORDEMENT AVEC LA VOIE VERTE EXISTANTE
- CRÉATION DE DEUX QUAIS BUS

Chemin de Tambourin

- MAINTIEN DU CHAUCIDOU SUR LE CHEMIN DE TAMBOURIN ENTRE LA RD26 ET L'AVENUE DR. LESCA
- PROFIL EN TRAVERS : 1,50M PC – 2,50M VL – 1,50M PC



- UNE RÉFLEXION EN COURS SUR L'AVENUE DU DOCTEUR LESCA

Coût des travaux :

**Marché VRD : 1.830.000 €HT pour un atterrissage à
1.600.000 €HT (compris Tambourin et EP L'Arriou) dont :**

300.000 € Département

200.000 € Communauté de Communes

300.000 € Agence de l'eau

800.000 € Commune



Planning des travaux :

- **Section L'Arriou->3 Fontaines : Ouverture à la circulation le 1^{er} Décembre (hors revêtement définitif des trottoirs)**
Résine des bandes cyclables : fin 2023
- **Chemin de L'Arriou : enrobés réalisés mi-décembre au plus tard**
- **Chemin de Tambourin : fin des travaux fin 2023**
- **Section 3 Fontaines -> Giratoire Lartec : livraison Avril 2024 (y compris revêtement des trottoirs)**

4. Des projets structurants priorisés

**Avenue du 11 Novembre 1918 (RD810) : des aménagements
« Tram'bus compatibles »**

**Une liaison sécurisée « piétons et cycles » entre la mairie
et Garros (Terminus T2 Tram'bus).**

**Un projet d'aménagement concerté (CCS, CD40, SMPBA,
Tarnos, Ondres) partiellement réversible porté par la
Communauté de Communes.**

Création d'un nouveau point d'arrêt bus « Lesbaches »

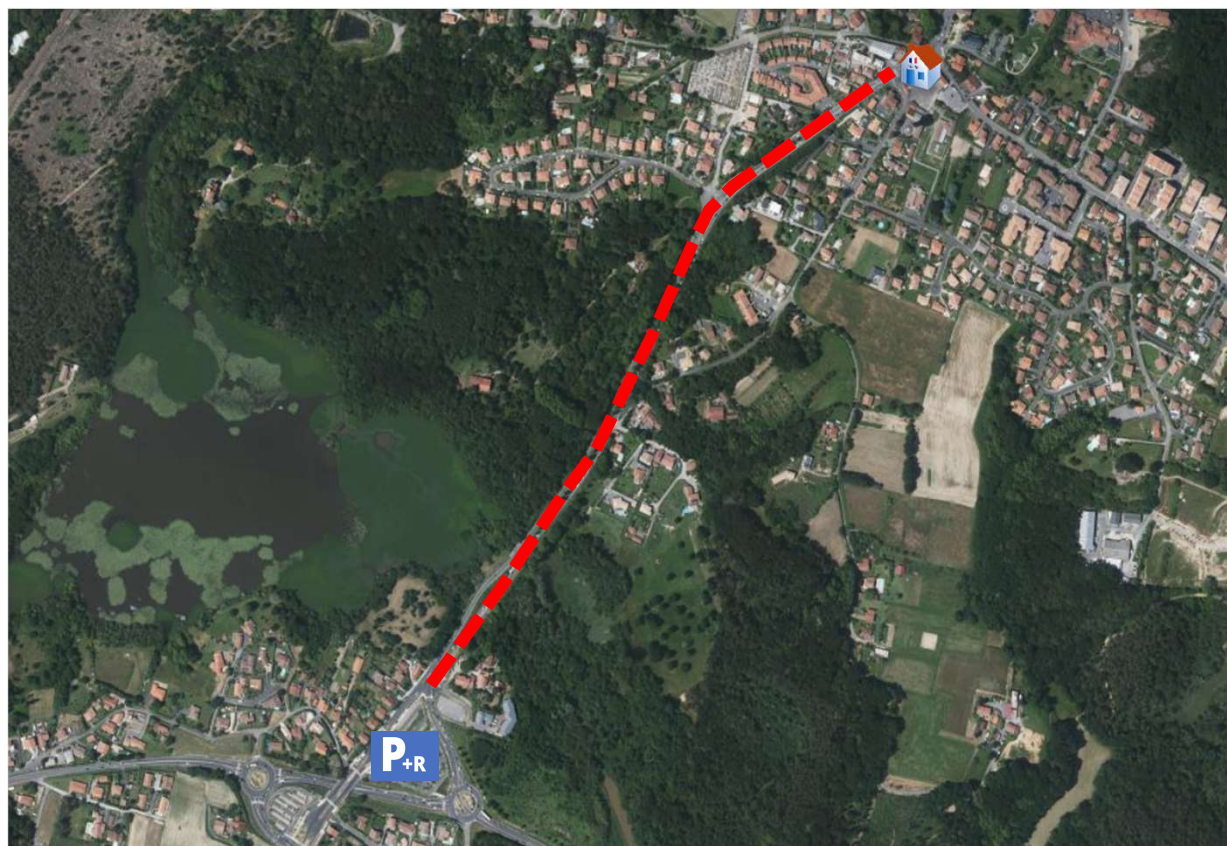


Aménagement d'une continuité modes doux sur la RD810

• Présentation de l'opération :

LE RÉAMÉNAGEMENT DE CE TRONÇON DE LA RD810 EST UN PROJET MATURÉ ET MOTIVÉ PAR DE NOMBREUX ENJEUX À SAVOIR :

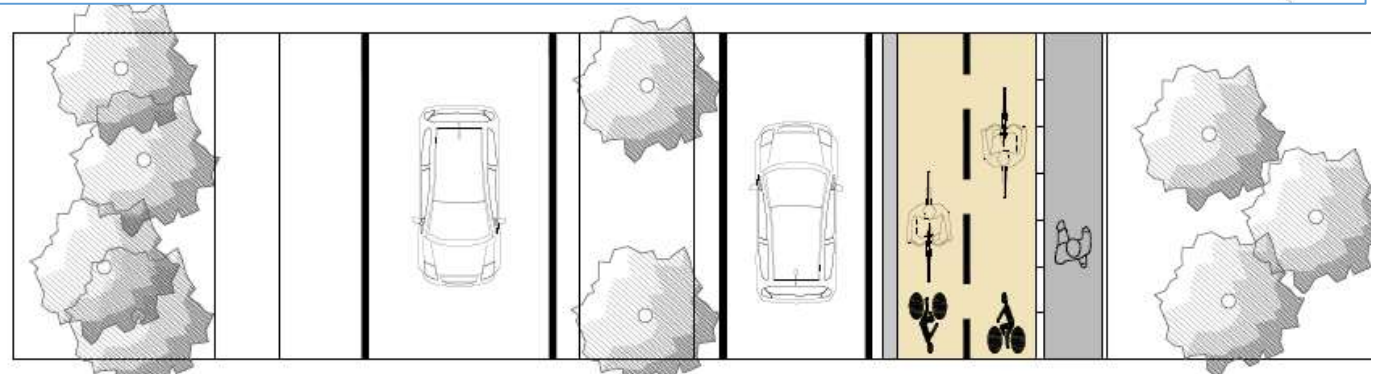
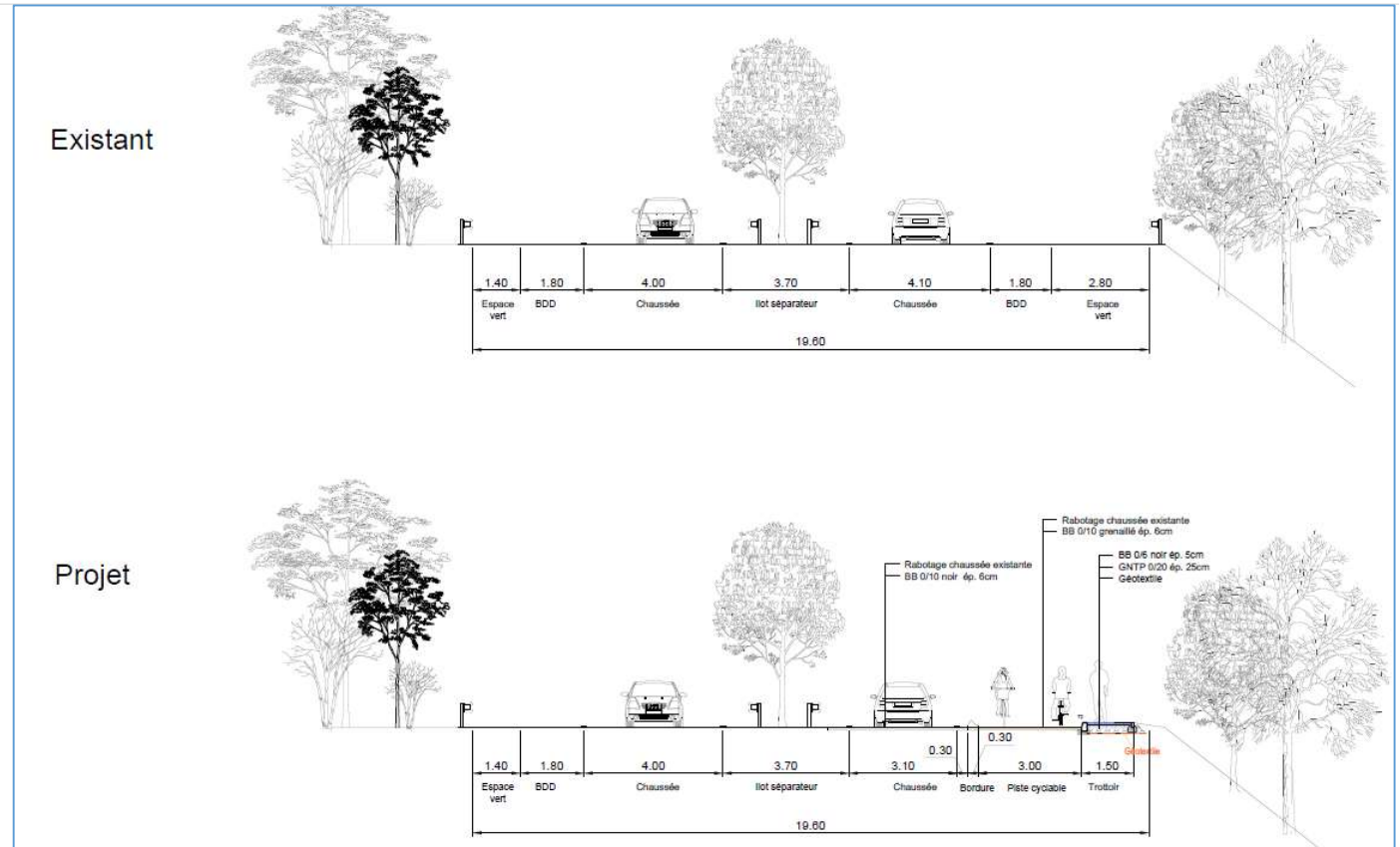
- ASSURER LES CONTINUITÉS PIÉTONNE ET CYCLE ENTRE LE CŒUR DE VILLE ET LE P+R GARROS ;
- CRÉER UN LIEN ENTRE CE NOUVEL AMÉNAGEMENT ET CELUI DE LA RD26
- CRÉER UN LIEN FORT AVEC LE CŒUR DE VILLE ET ASSURER LES CONTINUITÉS DOUCES (CYCLES ET PIÉTONNES), LES CONTINUITÉS PIÉTON/CYCLE AUX CARREFOURS ET LES ITINÉRAIRES BUS (QUAI BUS)
- COMPOSER DES AMÉNAGEMENTS RESPECTUEUX DU PAYSAGE ENVIRONNANT (ENTITÉS PAYSAGÈRES, PERSPECTIVES COURTES ET LOINTAINES...), ET RESPECTANT LES PENTES NATURELLES EXISTANTES (GESTIONS DES EAUX DE SURFACES GRAVITAIRES)



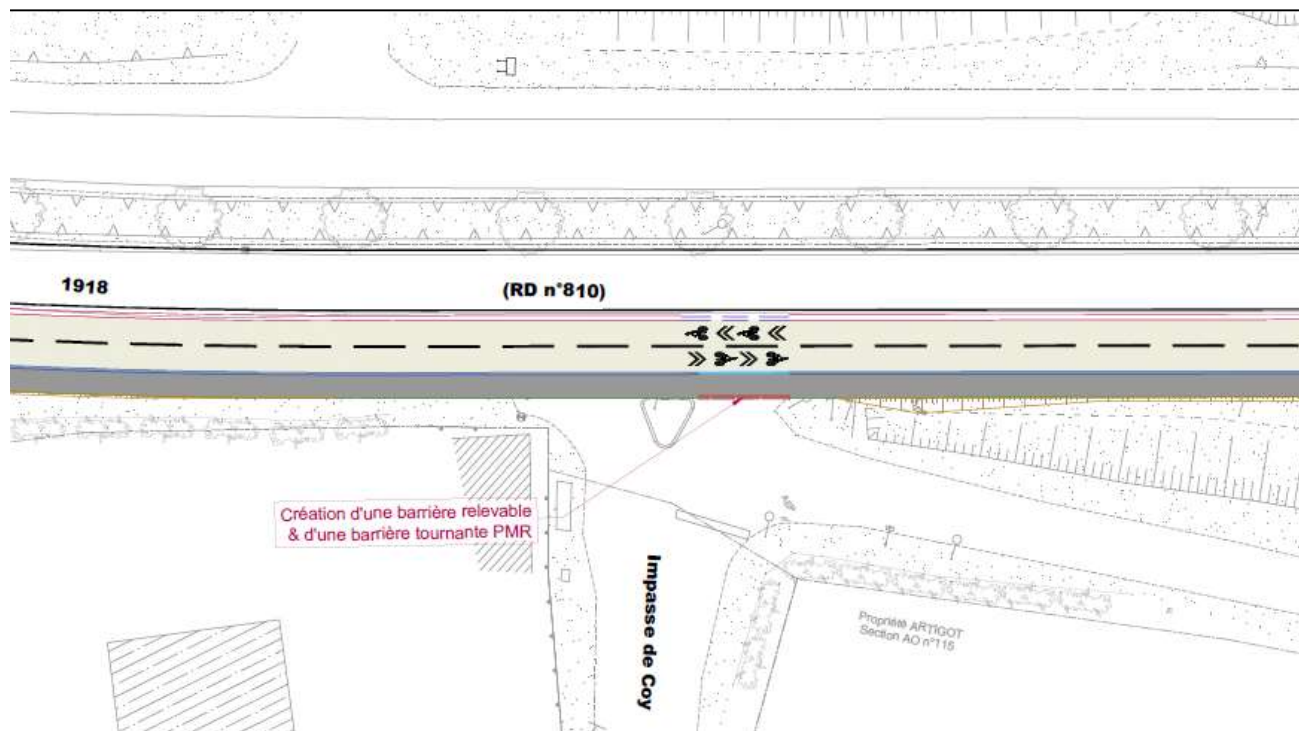
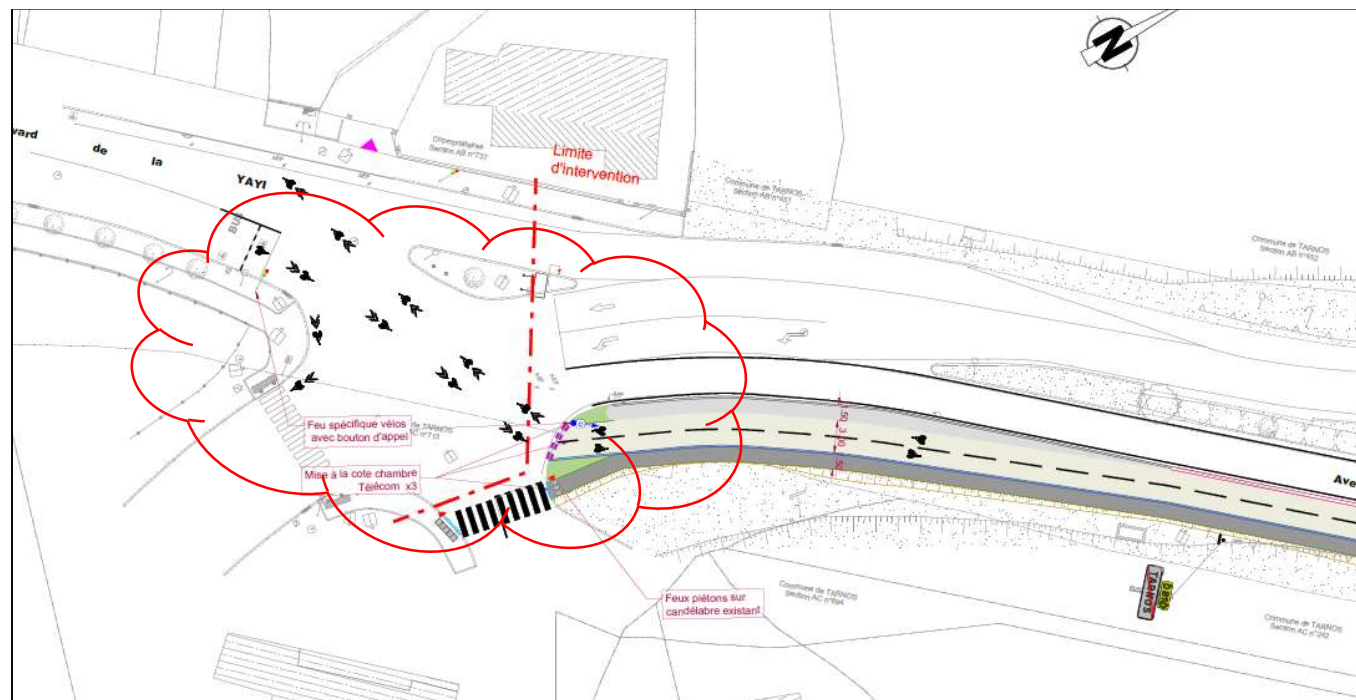
Aménagement d'une continuité modes doux sur la RD810

• Caractéristiques d'aménagement :

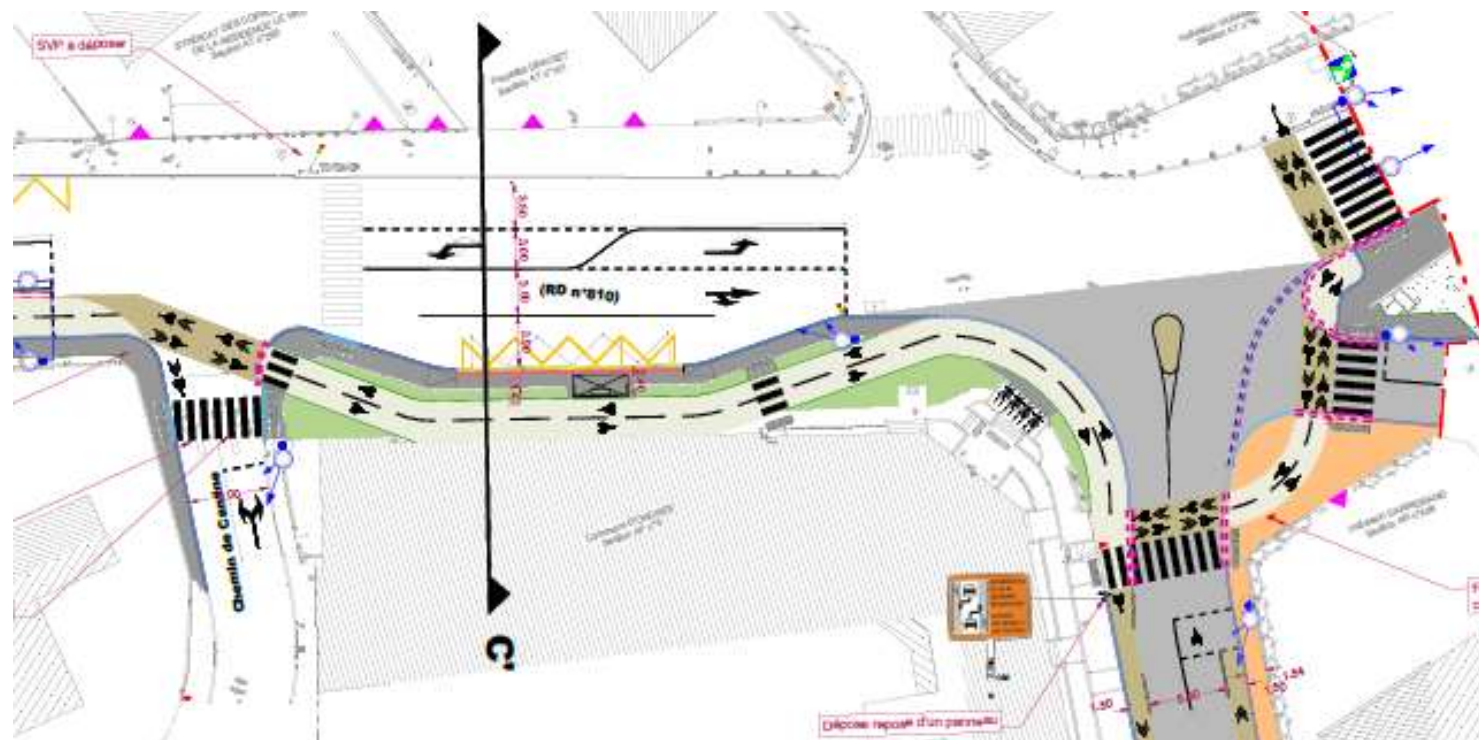
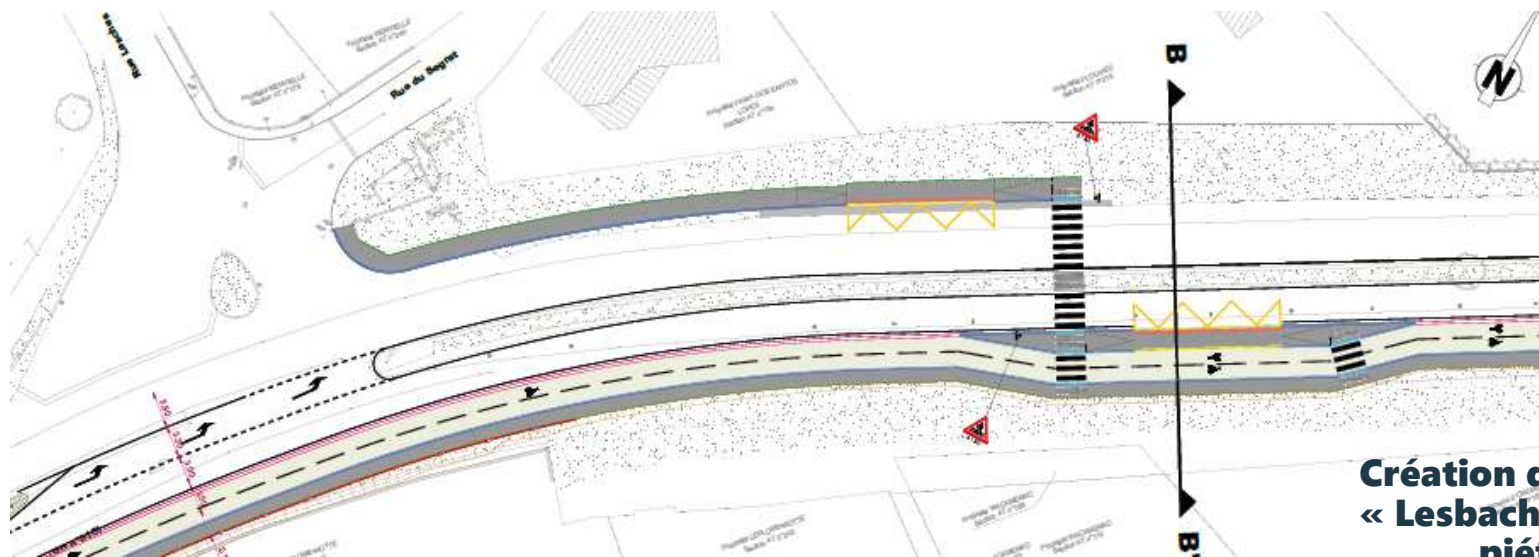
- CONTINUITÉ PIÉTONNE SÉCURISÉ ET CONFORTABLE
- CONTINUITÉ PIÉTONNE ASSURÉE
- PISTE CYCLABLE UNILATÉRALE BIDIRECTIONNELLE
- UN ÉCLAIRAGE PIÉTON ADAPTÉ



Une liaison sécurisée depuis Garros



L'accès vers l'Impasse de Coy limité



Coût :

- + Montant des travaux d'infrastructures estimé à 1.500.000 €HT**
- + Environ 250.000 €HT à la charge de la mairie**

Planning :

- + Consultation des entreprises fin 2023**
- + Travaux livrés avant l'été 2024**

4. Des projets structurants priorisés

**Vélodyssée : un projet sous maîtrise d'ouvrage de la
Communauté de Communes (Ondres/Tarnos) :**

- > Elargissement de la piste cyclable à 3m**
- > Création d'aires de repos**

Livraison avant l'été 2024



Avenue Etienne Castaings : des travaux réalisés en 2024

Travaux de reprise des réseaux (Sydec) au 1^{er} semestre 2024 (continuité des travaux depuis le rond-point de la vierge)

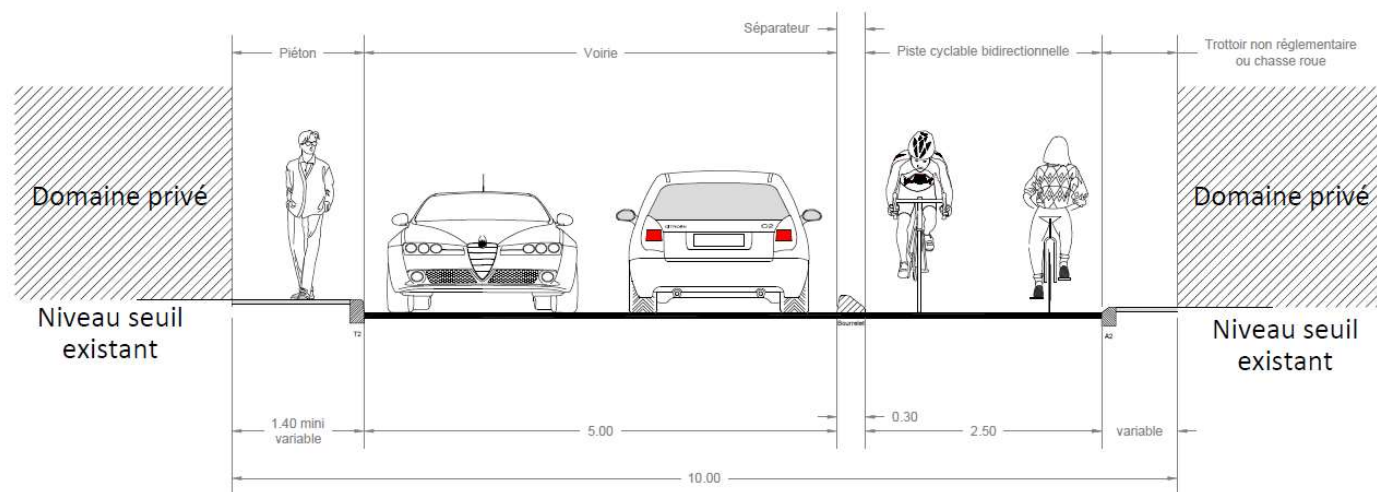
Création d'une piste cyclable et d'un trottoir aux normes : travaux à partir de septembre 2024

Projet réalisé en partenariat « Communauté de Communes/Mairie »



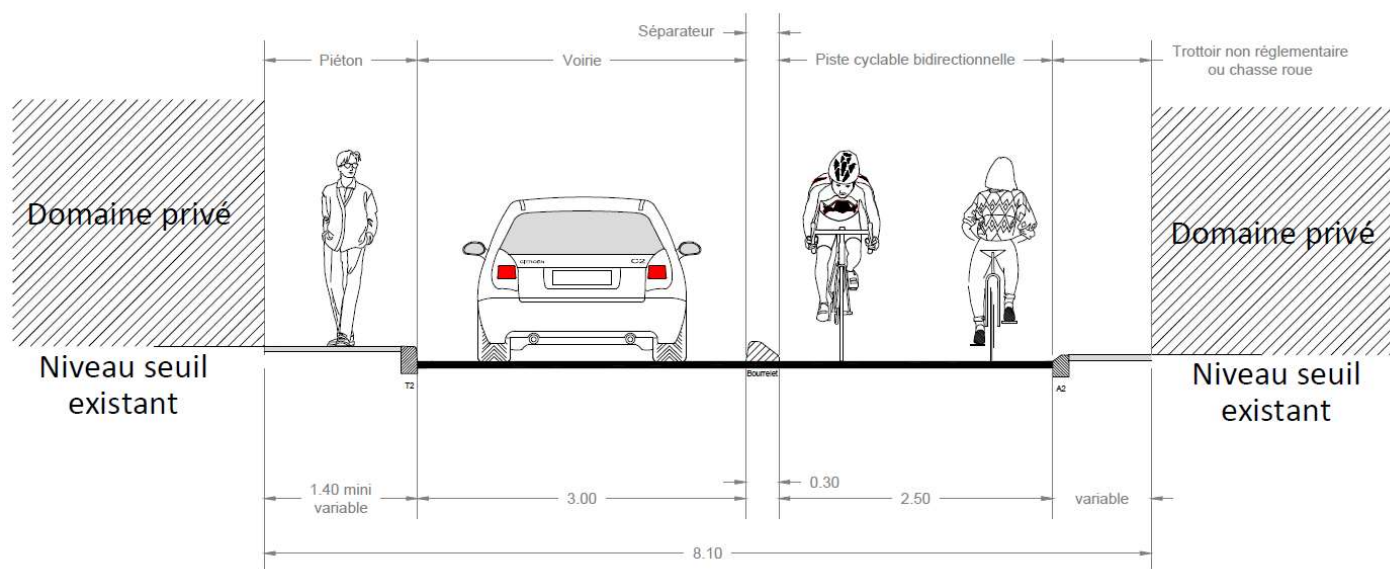
Avenue Etienne Castaings

Giratoire de la Vierge-Hauts de Tarucat

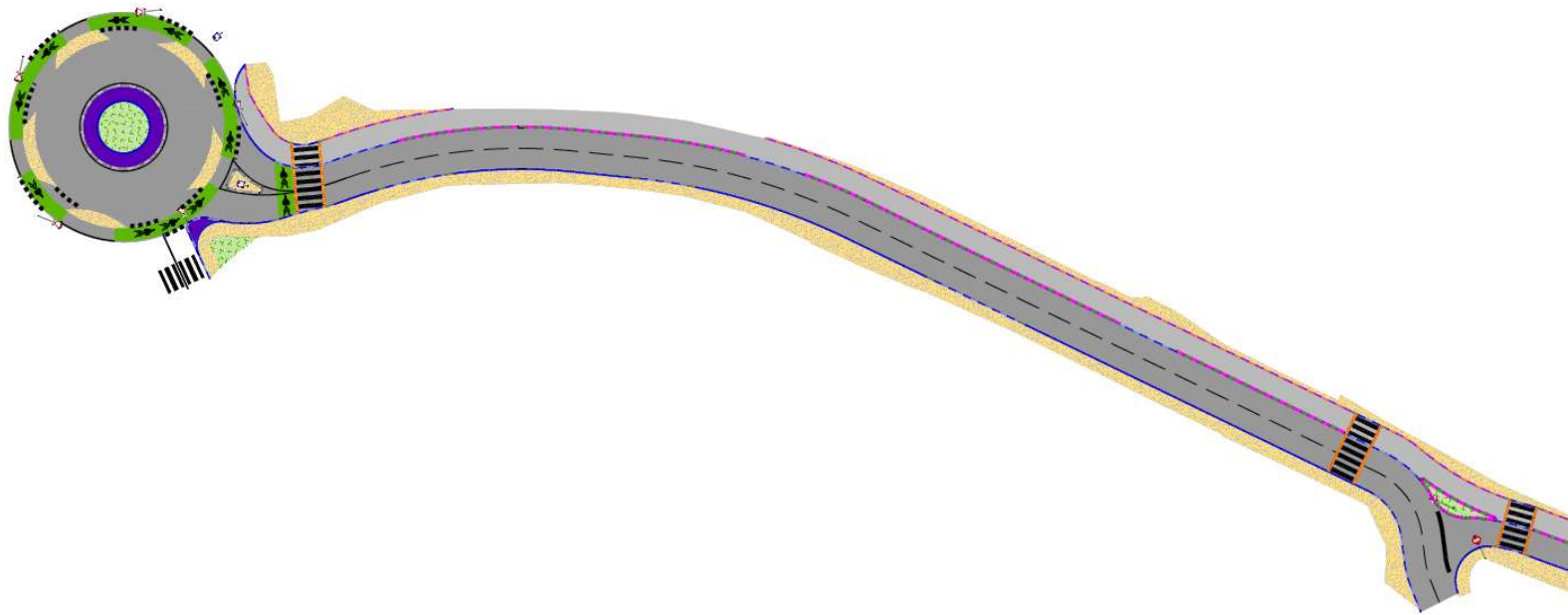


Avenue Etienne Castaings

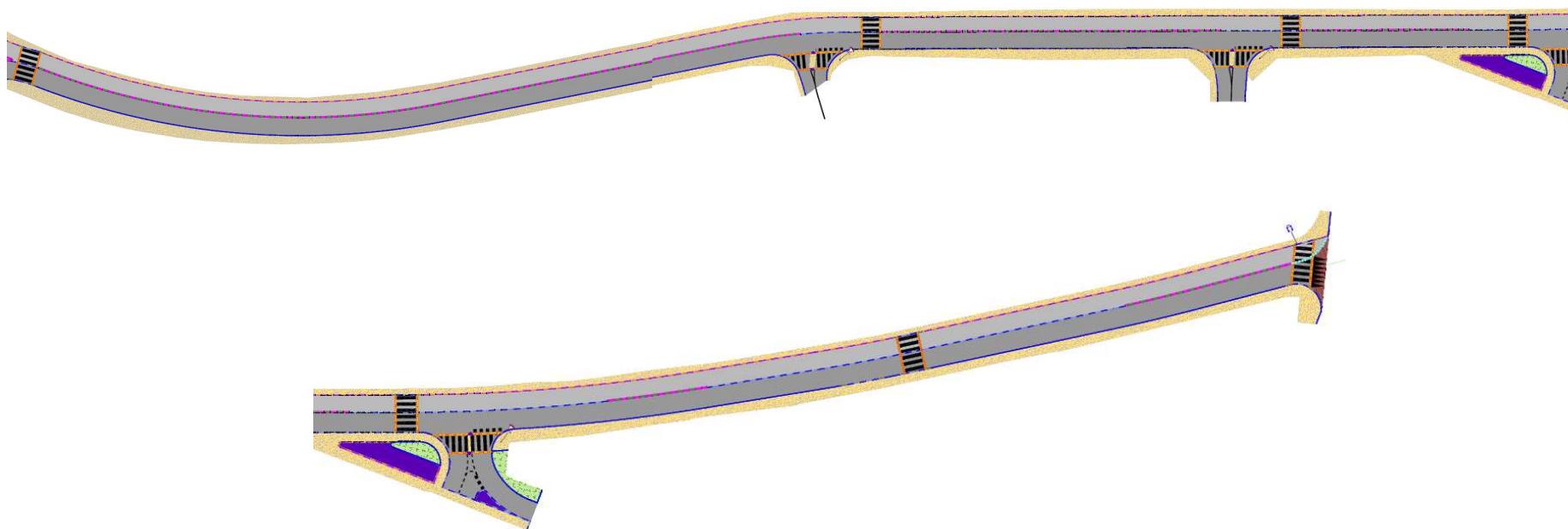
RD810-Hauts de Tarucat



Giratoire de la Vierge – Hauts de Tarucat



Hauts de Tarucat – RD810



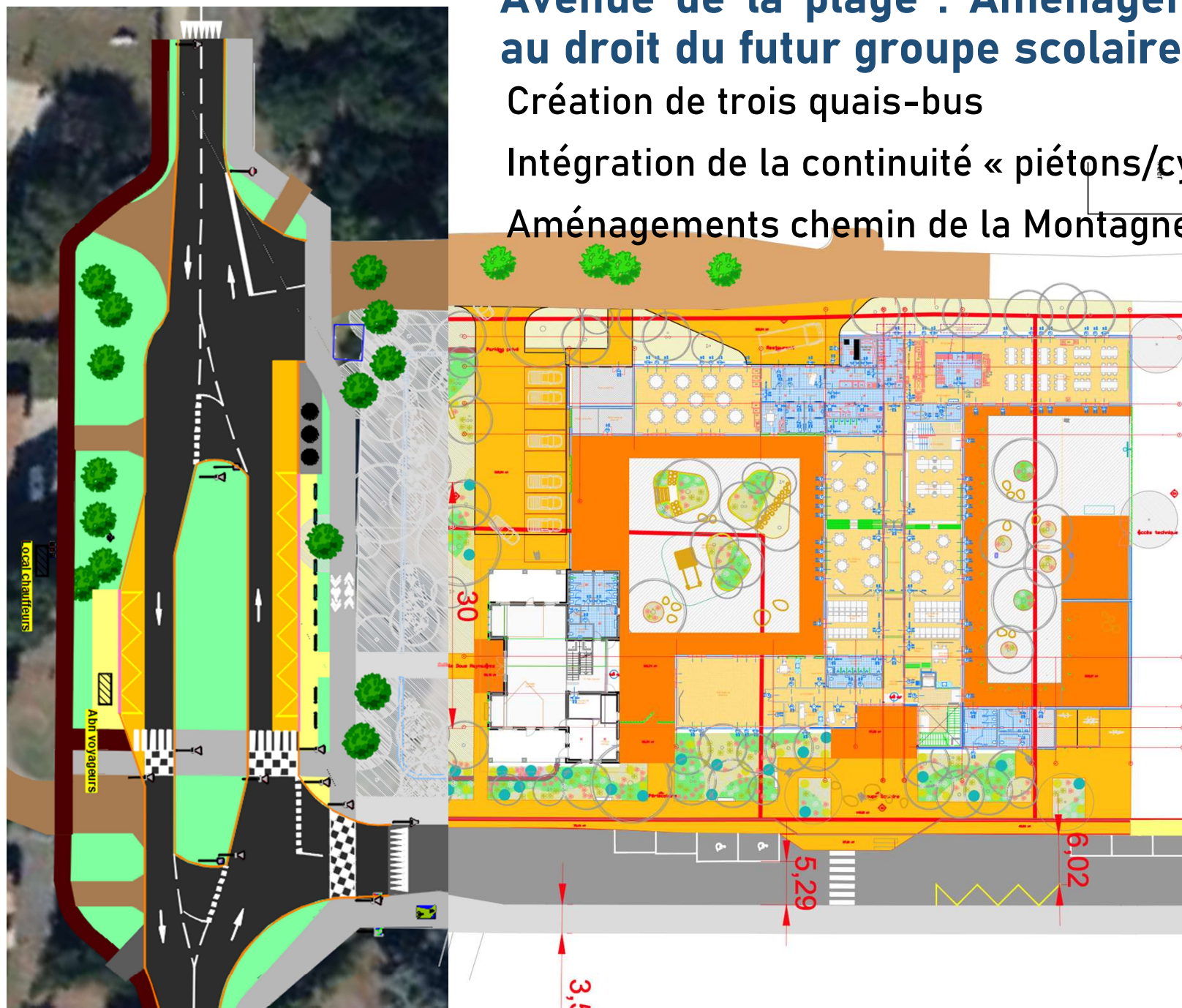
- Montant estimatif des travaux : environ 500 000 € HT soit 600 000 € TTC (revêtements drainants)
- Durée prévisionnelle des travaux : 3 mois
- Livraison fin 2024

Avenue de la plage : Aménagements au droit du futur groupe scolaire

Création de trois quais-bus

Intégration de la continuité « piétons/cycles »

Aménagements chemin de la Montagne



Montant estimatif des travaux : environ 350 000 € HT (y/c éclairage public)

Consultation des entreprises lancée fin 2023

Durée prévisionnelle des travaux : 3 mois,

Livraison prévue en mai 2024



A stylized illustration of a beach scene. On the left, three palm trees with dark trunks and fronds stand on a sandy shore. In the foreground, there are some green, fern-like plants. A small figure of a person carrying a red and yellow surfboard walks along the beach. The ocean is depicted with white-capped waves. In the background, a dark, silhouetted landmass or island is visible under a blue sky with a large, bright orange sun.

Ondres

L'océan comme horizon

**MERCI DE VOTRE
ATTENTION...**