



SYNDICAT  
DES MOBILITÉS  
PAYS BASQUE-ADOUR

—  
IPAR EUSKAL  
HERRI-ATURRIKO  
MUGIKORTASUNEN  
SINDIKATUA

—  
SINDICAT  
DE LAS MOBILITATS  
PAÍS BASCO-ADOR

Ondres   
L'océan comme horizon



# RÉUNION PUBLIQUE TRAM'BUS

Ondres, le 17 juin 2025



CONCERTATION PRÉALABLE

Code de l'urbanisme L103-2 et suivants  
Du 26 mai au 30 juin 2025

**Maire de la ville d'Ondres**

---

**Madame Éva BELIN**



**Président du Syndicat des  
Mobilités Pays Basque-Adour**

---

Monsieur Jean-François IRIGOYEN



# Avec vous ce soir ...

- Les enjeux du projet
- Les principes du tracé Tram'bus
- Les principales caractéristiques
- Le calendrier
- La parole est à vous !



# LES ENJEUX DU PROJET

## Les enjeux de Mobilité extension Tram'bus 2 à Ondres



### Tram'bus 2

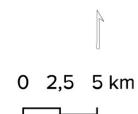
- T2
- extension T2 prévue pour 2030
- P+R Parking relais
- arrêts TXIK TXAK T2
  - existant
  - en projet
- isomètre: 500 m à pied autour des gares et stations
- aire de covoiturage

### Réseau express régional basco-landais SERM horizon 2032

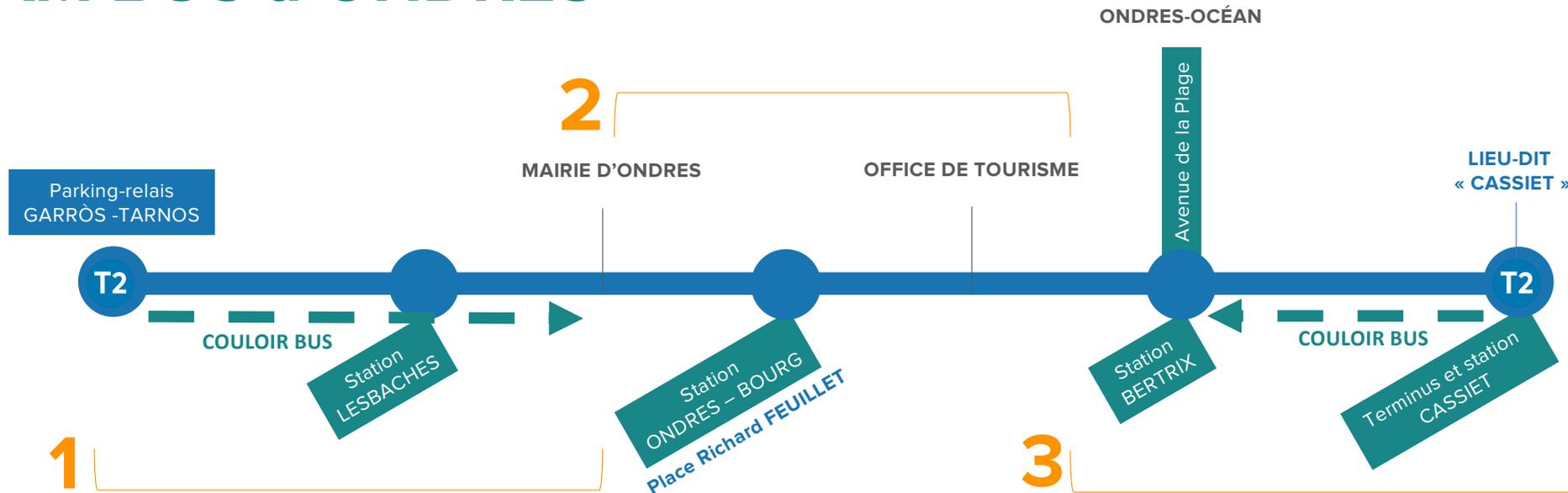
- Gare et halte
- Projet de halte
- P+R Parking relais
- PEM Pôle d'échange multimodal
- Voie ferrée

### Domaine de compétence

- périmètre SMPBA



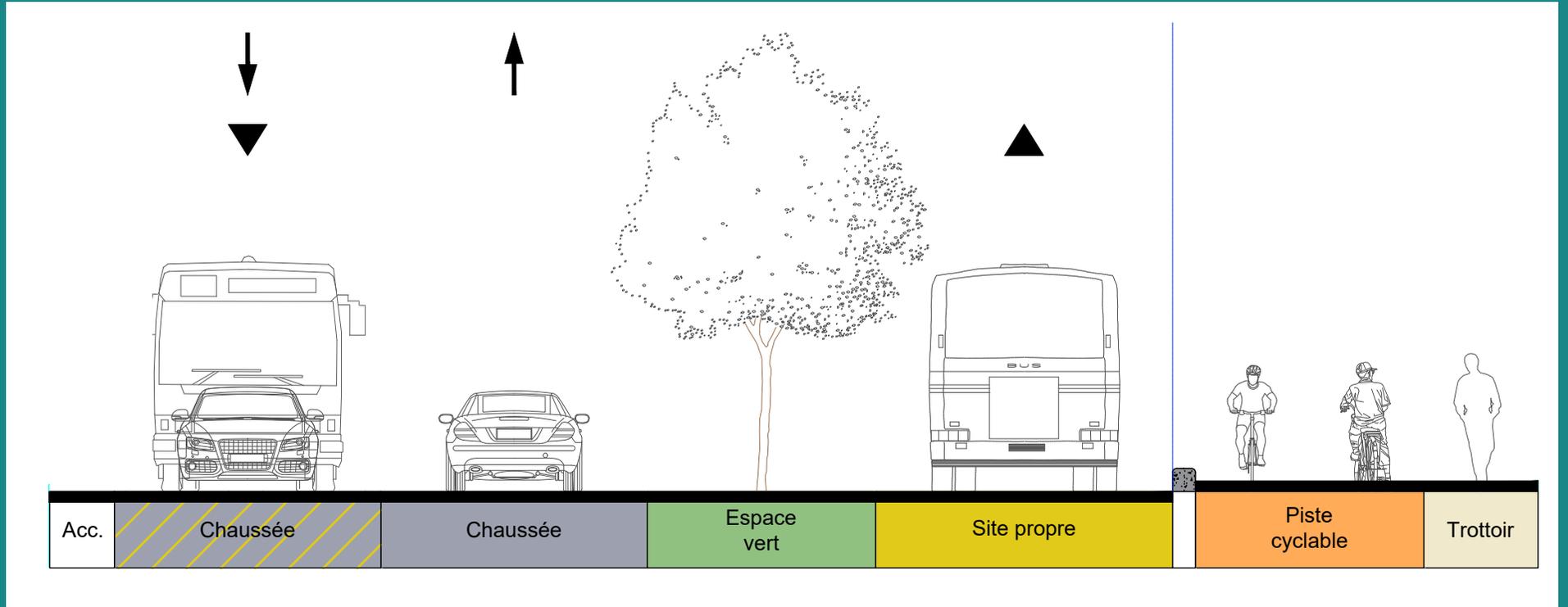
# Les principes du tracé TRAM'BUS à ONDRES



## 3 séquences d'aménagement

1. Du **Parking-Relais Garròs à Tarnos** à la **Mairie d'Ondres**
2. **Traversée du centre-ville**
3. Du **carrefour de l'avenue de la plage**  
+ **Avenue du 11-Novembre 1918 (RD810)**  
>> **jusqu'au terminus Tram'bus, lieu dit « CASSIET »s**

# LES CARACTÉRISTIQUES D'AMÉNAGEMENTS



Profil d'insertion du couloir bus vers la Mairie d'Ondres depuis P+R Garròs

**PHOTOMONTAGE** non contractuel  
de l'aménagement potentiel du couloir dédié au  
Tram'bus *Études préliminaires (sources : société SCE - mai 2025)*



**AUJOUR'HUI** : section entre Tarnos-Garròs et Ondres



# LES CARACTÉRISTIQUES D'AMÉNAGEMENTS

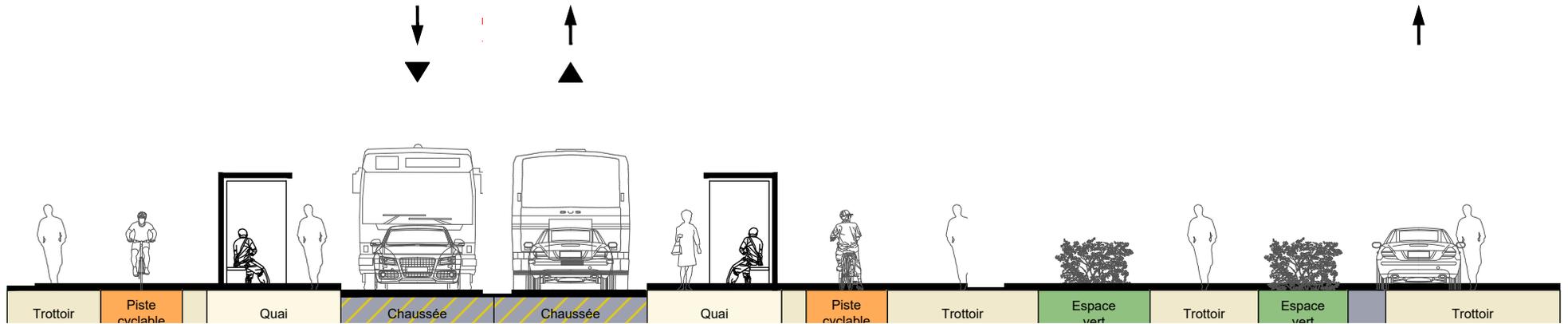
## 4 STATIONS envisagées

- LESBACHES
- ONDRES-BOURG (place Richard FEUILLET)
- BERTRIX
- Terminus Tram'bus, lieu dit « CASSIET »



Une 5<sup>ème</sup> station à la hauteur  
de la Mairie pourrait être  
envisageable à plus long terme

## LES STATIONS



Future station « ONDRES-BOURG » Avenue du 11-Novembre 1918, place Richard FEUILLET

**PHOTOMONTAGE** non contractuel  
de la station Tram'bus « Ondres-bourg »,  
sur l'avenue du 11-Novembre 1918

*Études préliminaires (sources : société SCE - mai 2025)*

**AUJOURD'HUI** : section urbaine de l'avenue  
du 11-Novembre 1918 à Ondres



# LES CARACTÉRISTIQUES D'AMÉNAGEMENTS

PLACE AUX MOBILITÉS ACTIVES

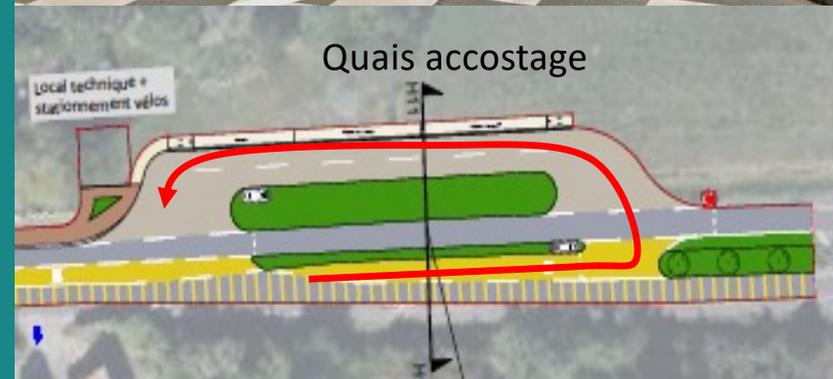


Le projet Tram'bus met en valeur des espaces publics

# Nouveau TERMINUS



Exemple de terminus Tram'bus T1 - Bayonne Nord



DESSIN TERMINUS « secteur Cassiet »  
(extrait études préliminaires SCE 2025)

# Estimation en CHIFFRES

---

## EXTENSION DU TRAM'BUS À ONDRES

- Linéaire d'aménagement : **2,3 km dont 70% en couloir bus**
- **4 stations nouvelles**
- Fréquence : **15 minutes** entre 7h00 et 19h00
- Amplitude horaire : 5h00 à 00h00
- **Temps de parcours Ondres-bourg < > P+R Garròs : 5 min** (estimations préalables)
- **Temps de parcours Ondres-bourg < > Gare de Bayonne : 23 min** (estimations préalables)



# UN PROJET PARTENARIAL

Le projet Tram'bus relève d'un partenariat technique et financier associant :





**LA PAROLE  
EST À VOUS,**

**Nous vous écoutons !**



# 2 SOLUTIONS

pour participer

## SITES

ondres.fr  
communauteypaysbasque.fr



## REGISTRE

papier





SYNDICAT  
DES MOBILITÉS  
PAYS BASQUE-ADOUR

—  
IPAR EUSKAL  
HERRI-ATURRIKO  
MUGIKORTASUNEN  
SINDIKATUA

—  
SINDICAT  
DE LAS MOBILITATS  
PAÍS BASCO-ADOR



Merci  
Milesker  
Mercès

Ondres 

L'océan comme horizon



Folkandfree

---

# L'ARRIVÉE DU TRAM'BUS À ONDRES À L'HORIZON 2030

**RÉUNION  
PUBLIQUE**

Mardi 17 Juin 2025

Salle Capranie

# INTRODUCTION



### UN NOUVEAU PROJET STRUCTURANT

Au-delà d'une nouvelle offre de transport, c'est une réelle opportunité pour notre cadre de vie : moins de voitures, plus de fluidité.

Notre réseau de mobilités douces s'étoffe jour après jour, comme promis, en complément de notre navette estivale, nos pistes cyclables et nos cheminements piétons. Et c'est aussi l'occasion de penser notre ville de demain, notre « ONDRES 2030 », qui se tourne vers l'horizon...

---

# L'ARRIVÉE DU TRAM'BUS À ONDRES À L'HORIZON 2030

## I. UNE NOUVELLE CIRCULATION PLUS FLUIDE

# I. UNE NOUVELLE CIRCULATION PLUS FLUIDE

Des projets menés sous la maîtrise d'ouvrage de la Ville d'Ondres seront coordonnés avec le Tram'bus avec une implantation de plusieurs ronds-points essentiels :

- Au niveau du quartier LESBACHES ;
- Au niveau de la PLACE RICHARD FEUILLET ;
- Au niveau du croisement de l'avenue de la Plage et de l'Avenue du 11-Novembre (actuel arrêt BERTRIX) ;

# I. UNE NOUVELLE CIRCULATION PLUS FLUIDE



---

# L'ARRIVÉE DU TRAM'BUS À ONDRES À L'HORIZON 2030

## II. UN HÔTEL DE VILLE QUI REPREND SA PLACE

# II. UN HÔTEL DE VILLE QUI REPREND SA PLACE



Toujours sous la maîtrise d'ouvrage de la Ville d'Ondres , une nouvelle implantation plus vertueuse et sécurisée est envisagée au niveau du croisement de la Mairie, avec un déplacement de l'intersection des 2 avenues.

Le carrefour de l'hôtel de ville d'Ondres serait réaménagé en place, la connexion avec l'avenue du 8-Mai 1945 se faisant par le chemin de Cantine.

---

# L'ARRIVÉE DU TRAM'BUS À ONDRES À L'HORIZON 2030

## III. UNE PLACE DU VILLAGE REPENSÉE

# III. UNE PLACE DU VILLAGE REPENSÉE



Avec l'appui de l'Agence d'Urbanisme Atlantique et Pyrénées (A.U.D.A.P.), une réflexion est actuellement menée sur la requalification et le réaménagement de la place centrale Richard FEUILLET.

### III. UNE PLACE DU VILLAGE REPENSÉE



---

# L'ARRIVÉE DU TRAM'BUS À ONDRES À L'HORIZON 2030

»» ÉCHANGES  
ET QUESTIONS

Ondres 

L'océan comme horizon



Folkandfree